

# Introduction : la notion d'accessibilité

Mesure des accessibilités : enjeux et méthodes  
Séminaire IBSA 9 mars 2023



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

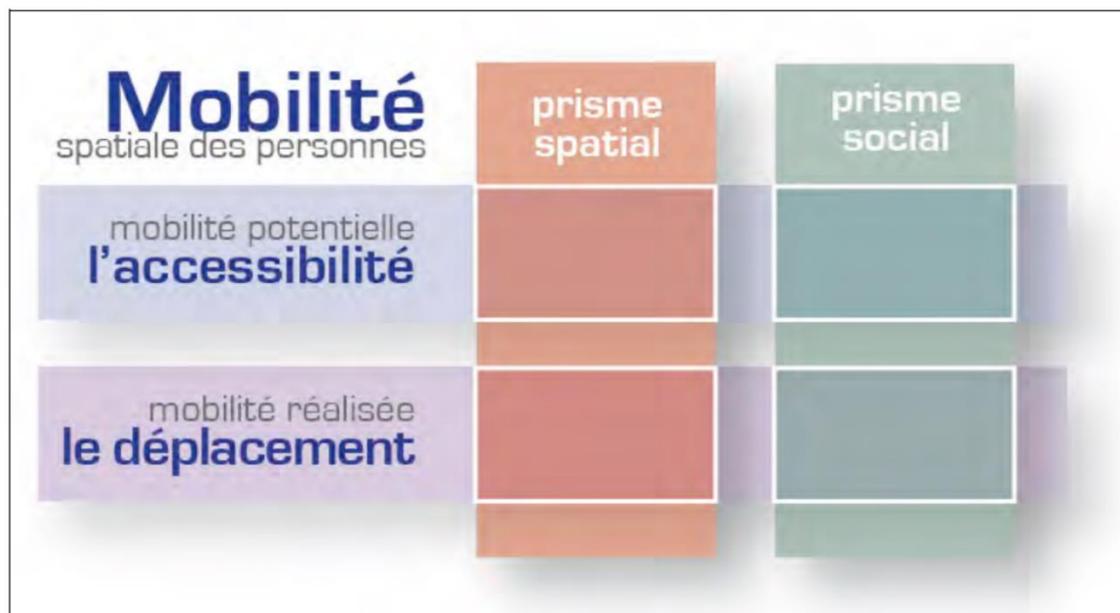
# L'accessibilité urbaine en transport public et ses déterminants. Le cas de Bruxelles

- Réalisée dans le cadre d'un projet de recherche ANTICIPATE financé par Innoviris
- Parrainée par Bruxelles Mobilité et par la STIB

## Définition ?

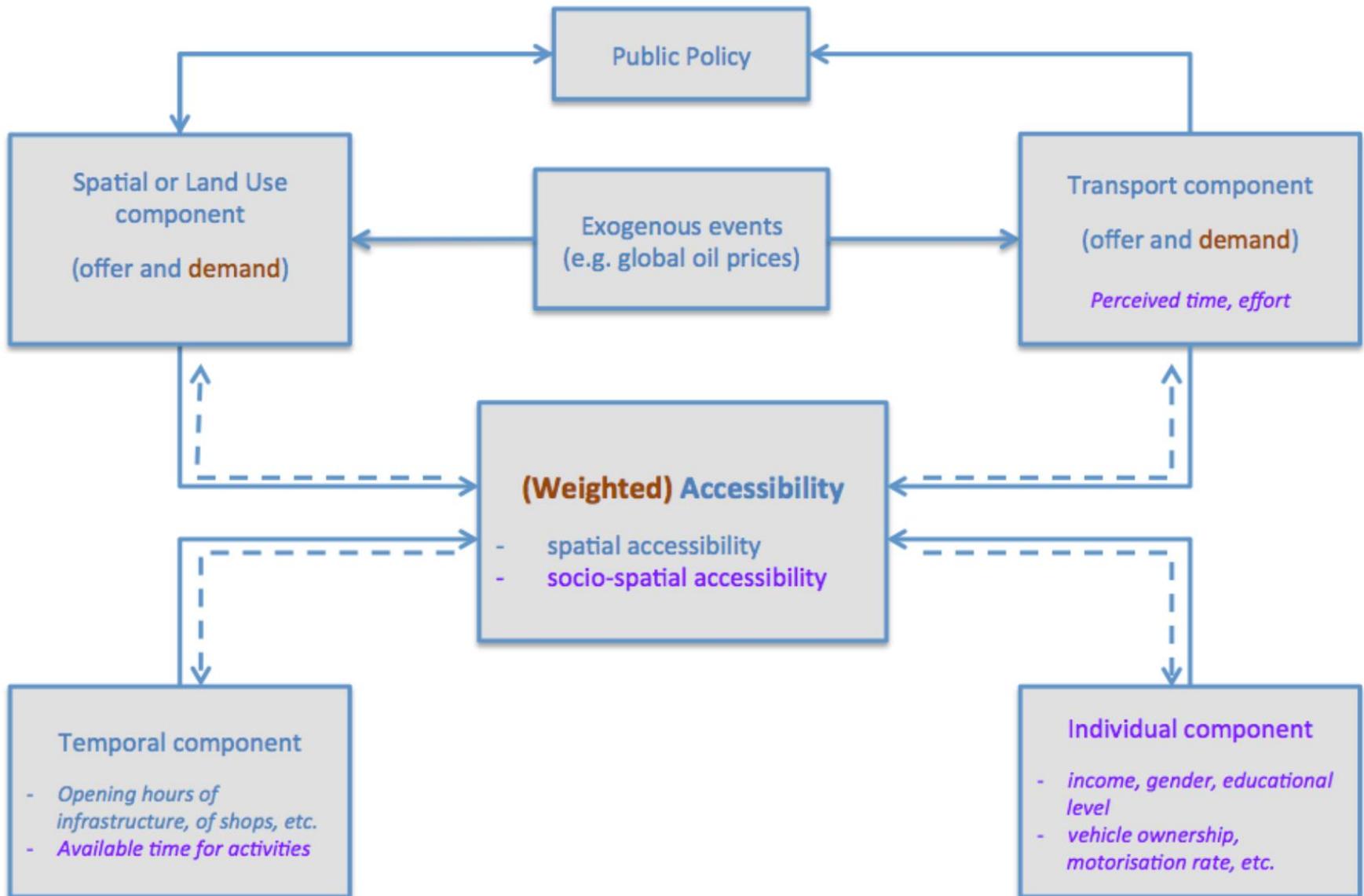
***“Accessibility is a slippery notion... one of those common terms that everyone uses until faced with the problem of defining and measuring it” (Peter Gould, 1969).***

# Cadrage conceptuel



Dimensions de la mobilité spatiale des personnes  
Richer et Palmier (2011)

# Components of accessibility



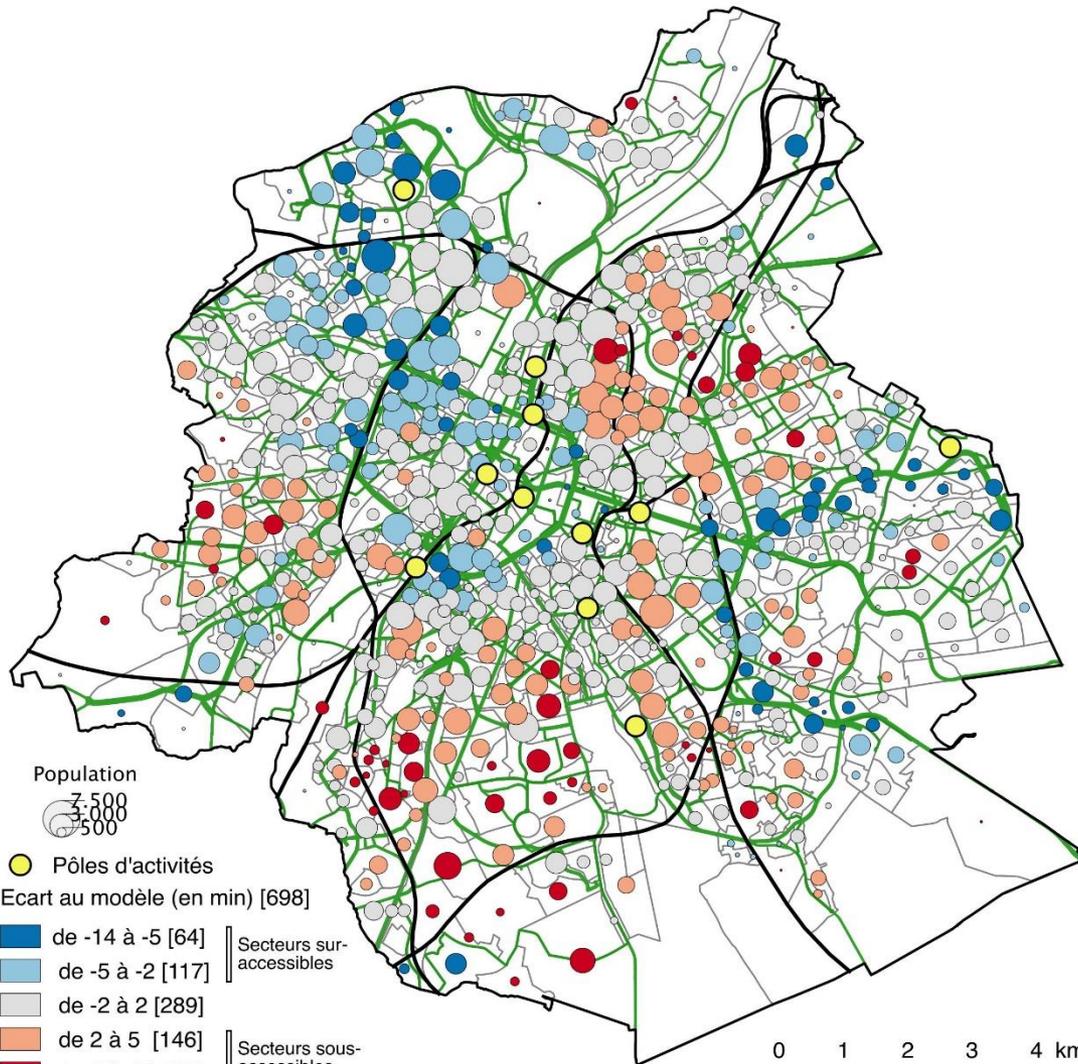
Facteurs principaux		Modes concernés				Effet d'un ↗ sur l'Acc.	Nature des variables généralmt. associées
Catégorie	Dénomination	VP	TP	Vélo	Marche		
Distance		1	1	1	1	négatif	quanti (continu)
Temps	Passé à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule, en déplacement ou non (attente, congestion)	1	1	1	1	négatif	quanti (continu)
Coût monétaire	Coûts fixes (taxes, assurance, etc.), carburant, entretien, stationnement, redevances, titre de transport	1	1	1	1	négatif	quanti (continu)
Configuration des réseaux	Portée spatiale de l'offre (étendue, nombre de destinations, finesse de la desserte)	1	1	1	1	positif	quanti (discret ou continu)
	Forme (tracé, connectivité, artérialité, correspondances induites)	1	1	1	1	positif	quanti (discret ou continu)
	Fréquences (cadencement, continuité)		1			positif	quanti (continu)
	Amplitude temporelle de l'offre		1			positif	quanti (continu)
	Offre de stationnement	1	1	1		variable	quali (nominal ou ordinal)
Confort physique et qualité environnementale	Confort de conduite (largeur des bandes de circulation, revêtement, etc.)	1		1	1	positif	quali (ordinal)
	Accès et confort relatif au <i>véhicule</i> (plancher bas, espace personnel, etc.)	1	1	1		positif	quali (ordinal)
	Accès et confort relatif à l' <i>arrêt</i> (abris, bancs, services disponibles, etc.)		1	1	1	positif	quali (ordinal)
	Confort environnemental (qualité de l'air, bruit, éclairage, conditions climatiques favorables, paysage agréable, etc.)	1	1	1	1	positif	quali (ordinal)
	Topographie (relief)			1	1	négatif	quali (ordinal)
Confort cognitif et sensitif	Disponibilité des informations (signalisation, etc.)	1	1	1	1	positif	quali (nominal ou ordinal)
	Lisibilité des informations (simplicité, standardisation)	1	1	1	1	positif	quali (nominal ou ordinal)
	Fiabilité du réseau	1	1			positif	indéterminé
	Volume du trafic, promiscuité	1	1	1	1	négatif	quanti ou quali
	Vitesse du trafic / du déplacement	1	1	1	1	variable	quanti ou quali (ordinal)
	Risque d'accident	1	1	(1)	(1)	négatif	quali (ordinal)
	(Sentiment de) sécurité	(1)	1	1	1	variable	indéterminé
Propreté		1	1	1	positif	quali (ordinal)	

Tableau 5. Synthèse des facteurs relatifs à la composante transport de l'accessibilité

VP = voiture personnelle ; TP = transport public ; quanti = quantitatif ; quali = qualitatif

# Quels enjeux ?

- **LA notion qui interroge l'articulation entre mobilité et aménagement du territoire**
- **Applications potentiellement très nombreuses, dans des buts variés :**
  - Diagnostic territoriaux : accessibilités des habitants à différentes ressources, performance/complémentarités des offres de transports, etc.
  - Simulation de modification de l'offre, développement de zones stratégiques, etc.
  - Objectivation qui peut venir en soutien de certaines démarches
  - Indicateur, voir objectif majeur des politiques publiques



Population



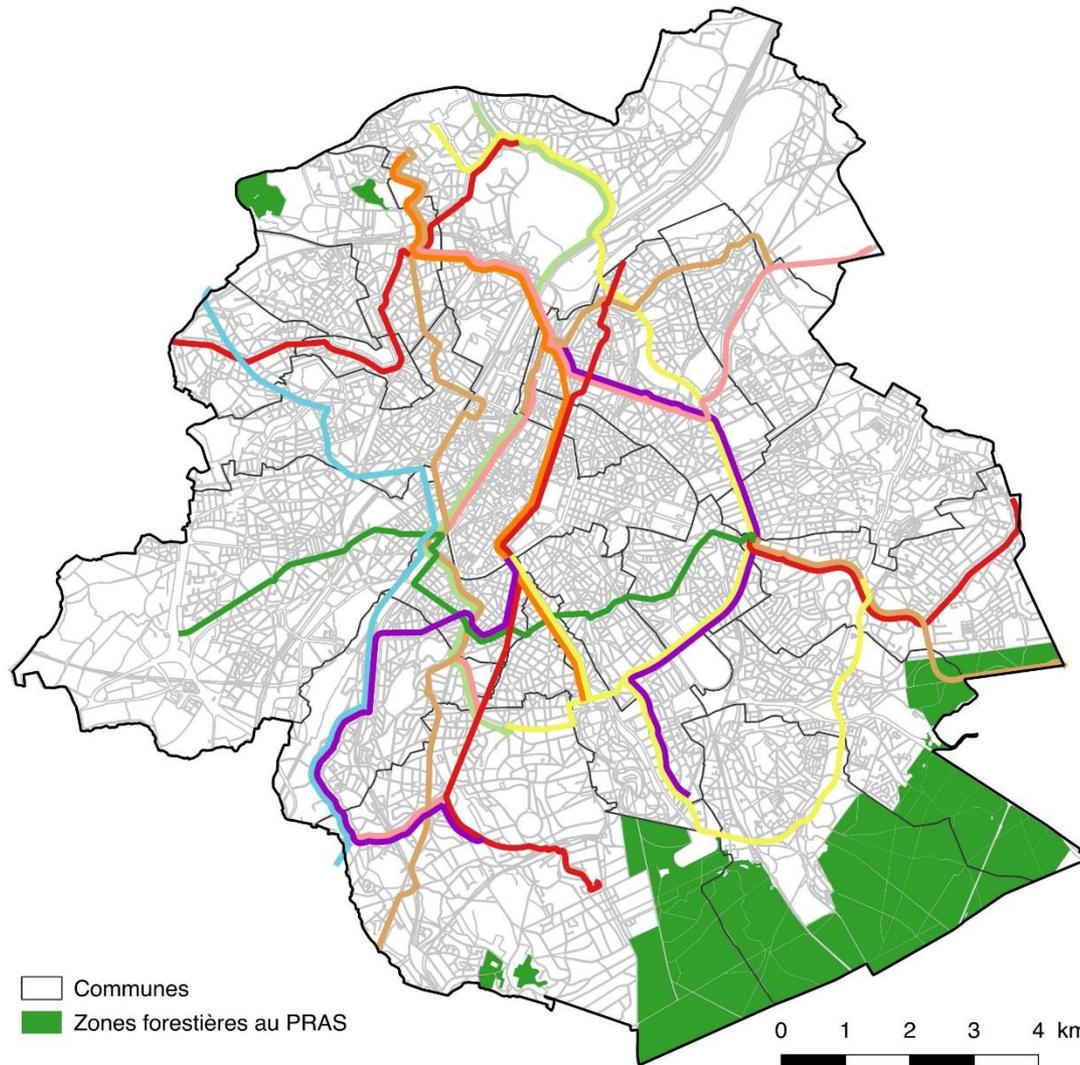
● Pôles d'activités

Ecart au modèle (en min) [698]

- de -14 à -5 [64] | Secteurs sur-accessibles
- de -5 à -2 [117] |
- de -2 à 2 [289] |
- de 2 à 5 [146] | Secteurs sous-accessibles
- de 5 à 14 [52] |

— SNCB  
 — STIB, TEC et De Lijn

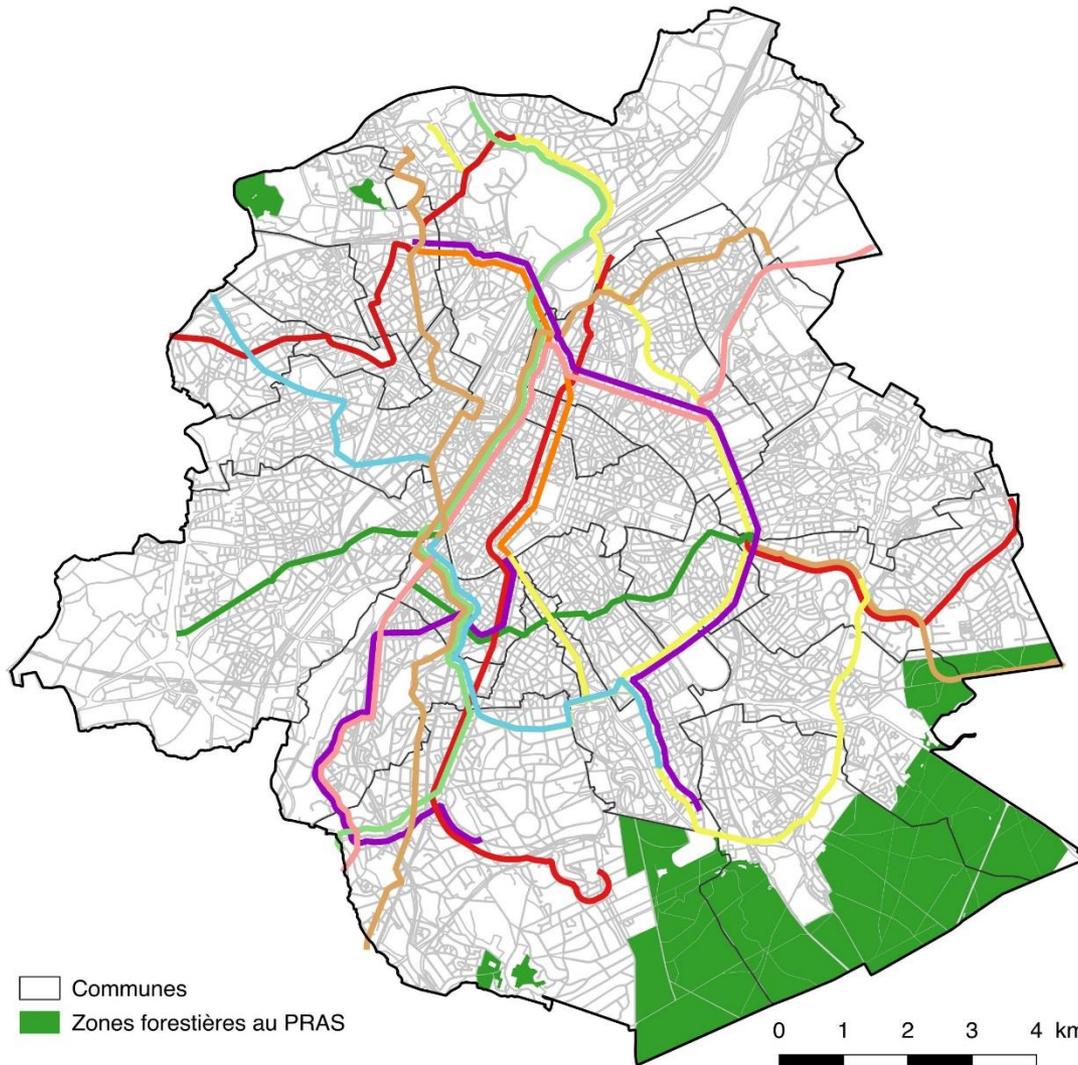




□ Communes  
■ Zones forestières au PRAS

0 1 2 3 4 km

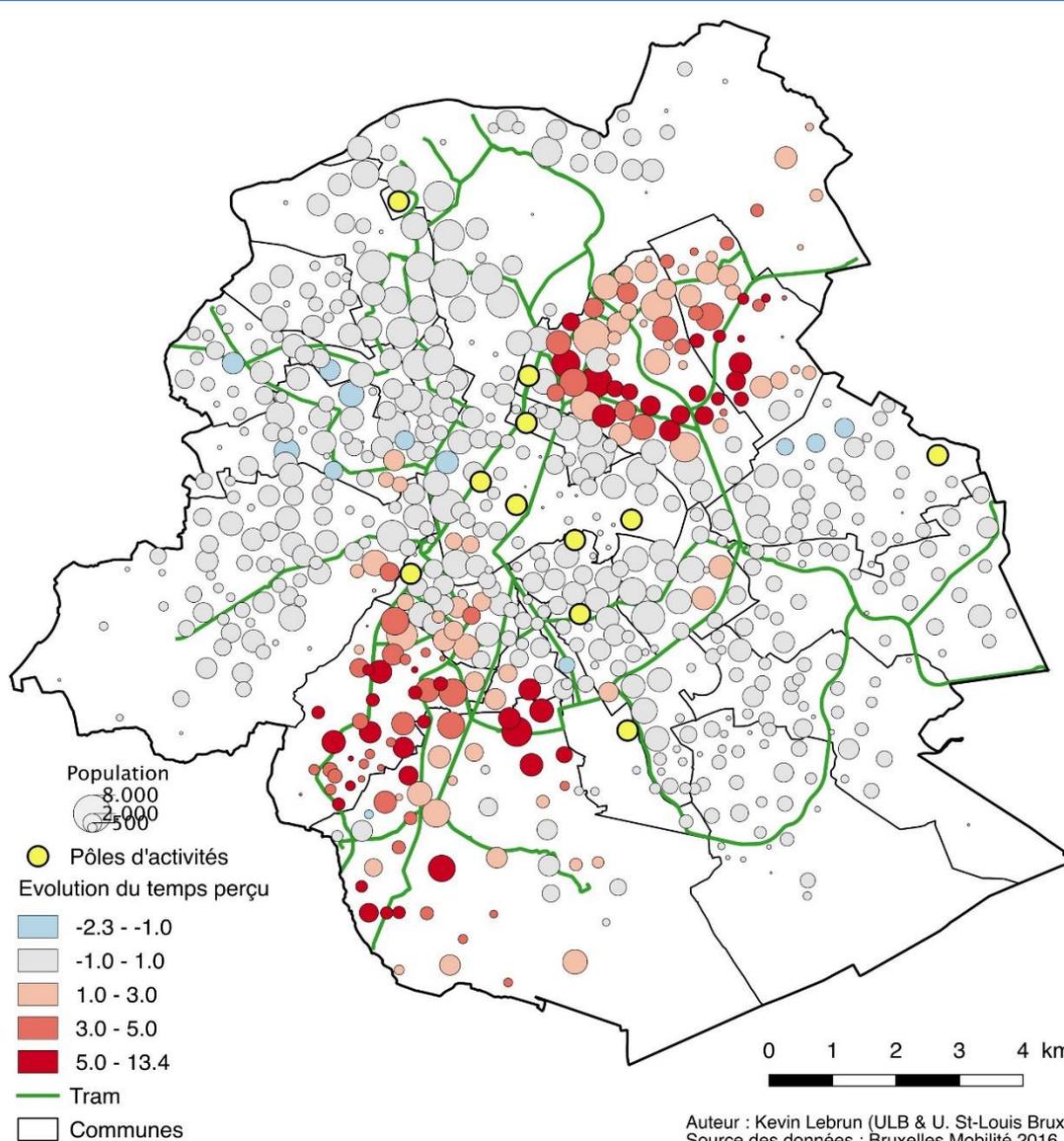
Auteur : Kevin Lebrun (ULB & U. St-Louis Bruxelles)  
Source des données : Bruxelles Mobilité 2016



□ Communes  
■ Zones forestières au PRAS

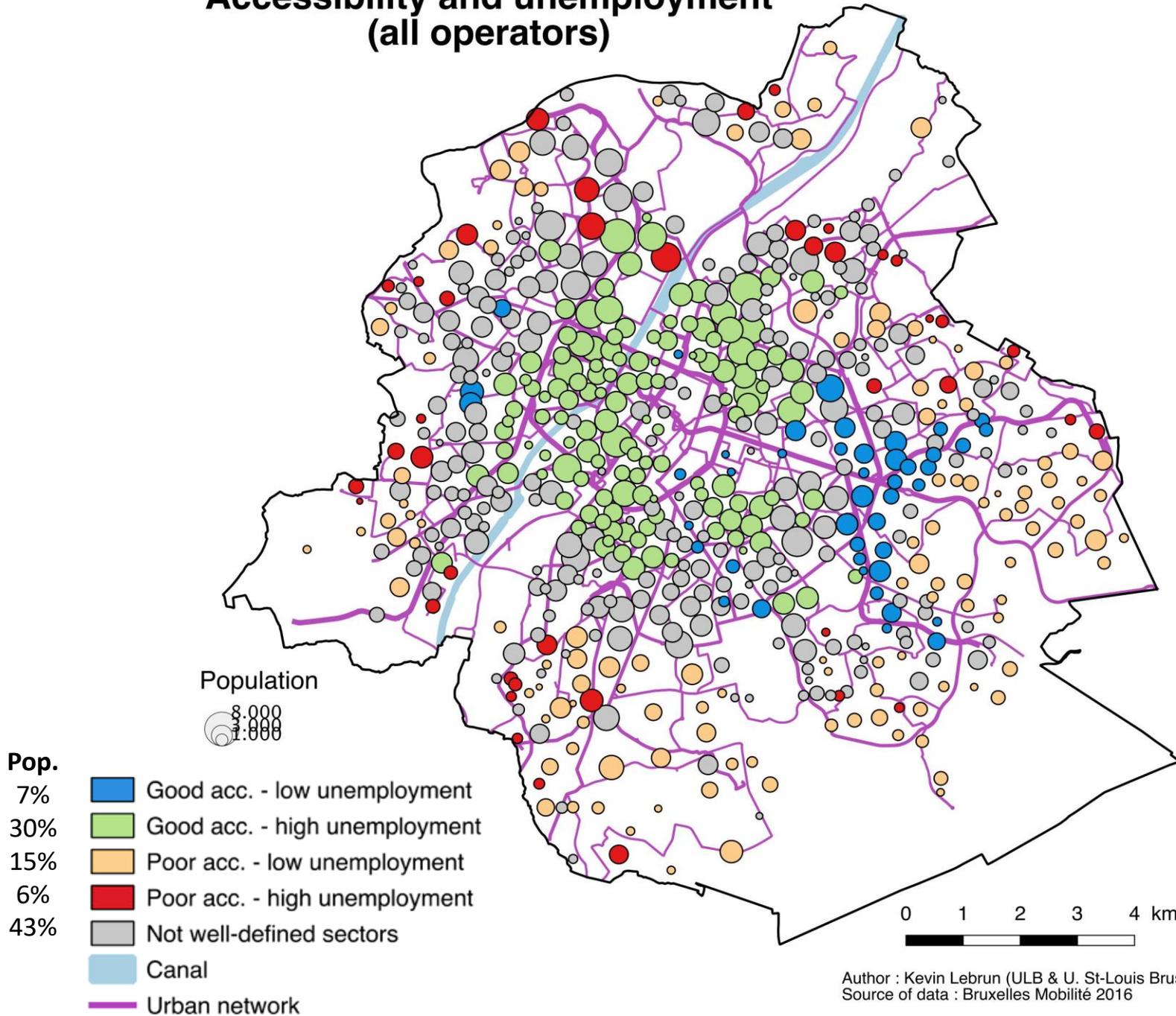
0 1 2 3 4 km

Auteur : Kevin Lebrun (ULB & U. St-Louis Bruxelles)  
Source des données : Bruxelles Mobilité 2016



Auteur : Kevin Lebrun (ULB & U. St-Louis Bruxelles)  
 Source des données : Bruxelles Mobilité 2016

# Accessibility and unemployment (all operators)



# Quels enjeux ?

- **LA notion qui interroge l'articulation entre mobilité et aménagement du territoire**
- **Applications potentiellement très nombreuses, dans des buts variés :**
  - Diagnostic territoriaux : accessibilités des habitants à différentes ressources, performance/complémentarités des offres de transports, etc.
  - Simulation de modification de l'offre, développement de zones stratégiques, etc.
  - Objectivation qui peut venir en soutien de certaines démarches
  - Indicateur, voir objectif majeur des politiques publiques
- **Au niveau régional, besoin d'assurer une cohérence dans les politiques menées en terme d'affectation du sol pour tendre vers les objectifs du PRDD et du PRM**
  - Démarche d'actualisation du PRAS

## Usage accru au sein des administrations → renforcer la coordination

- Standardisation de certaines données utilisées, des principaux paramètres de certaines mesures (zonages, temps perçu, etc.)  
→ Efficience, comparaisons ultérieures
- Besoin d'explicitier et de communiquer plus largement sur les données / indicateurs mis à disposition
- Soulève également des besoins connexes tel que mieux connaître les déplacements en lien avec les différents motifs (via données FMD par exemple)