



L'Institut wallon de l'évaluation,
de la prospective et de la statistique



Assurer l'accès géographique de la population wallonne aux distributeurs de billets - éléments méthodologiques

Séminaire IBSA – 9 mars 2023

Julien Charlier et Isabelle Reginster
(IWEPS, Observatoire du développement territorial)

Sous la direction de : Sïle O'Dorchai et Sébastien Brunet

A close-up photograph of a person's hand using a thin, light-colored rod to interact with a control knob on a machine panel. The machine is dark-colored with several circular buttons or indicators on the left side. The scene is lit with a warm, orange-toned light. The text "1. ÉLÉMENTS DE CONTEXTE-CADRAGE" is overlaid in white, bold, sans-serif font across the center of the image. The NCR logo is visible on the bottom edge of the machine's frame.

1. ÉLÉMENTS DE CONTEXTE-CADRAGE

1. Éléments de contexte et de cadrage



CONTEXTE 2020-2021 :

Différents constats, évolutions et projets concernant l'équipement en services bancaires du territoire wallon (belge) :

- la digitalisation croissante des services bancaires (accès aux services bancaires physiques) ;
- Projet BATOPIN de rationalisation du réseau de distributeurs de billets (ATM) de Belfius, BNP Paribas Fortis, ING et KBC.

- Auditions et débats au Parlement wallon (2021)
- Résolution du Parlement wallon du 10 novembre 2021
- [Rapport de recherches de l'IWEPS n°49](#) (novembre 2022)

Résolution du Parlement wallon du 10 novembre 2021

PARLEMENT WALLON

SESSION 2021-2022

10 NOVEMBRE 2021

RÉSOLUTION

demandant une accessibilité et une proximité pertinentes pour les distributeurs automatiques de billets en Wallonie *



6. de commander une étude à l'Institut wallon de l'évaluation, de la prospective et de la statistique (IWEPS) visant à définir, en partenariat avec la Banque nationale de Belgique, l'Union des Villes et Communes de Wallonie, Test-Achats et toute autre association concernée, le nombre minimum de distributeurs automatiques de billets pour le territoire wallon, par commune et éventuellement par quartier lorsqu'il s'agit de grandes villes et à développer une stratégie de prospection de lieux d'implantation de distributeurs automatiques de billets en Région wallonne, au sein des bâtiments publics régionaux;

Les travaux de l'IWEPS-ODT portent sur le point 1 de cette demande.

1. Éléments de contexte et de cadrage

« *Définir le nombre minimum de distributeurs automatiques de billets pour le territoire wallon* »

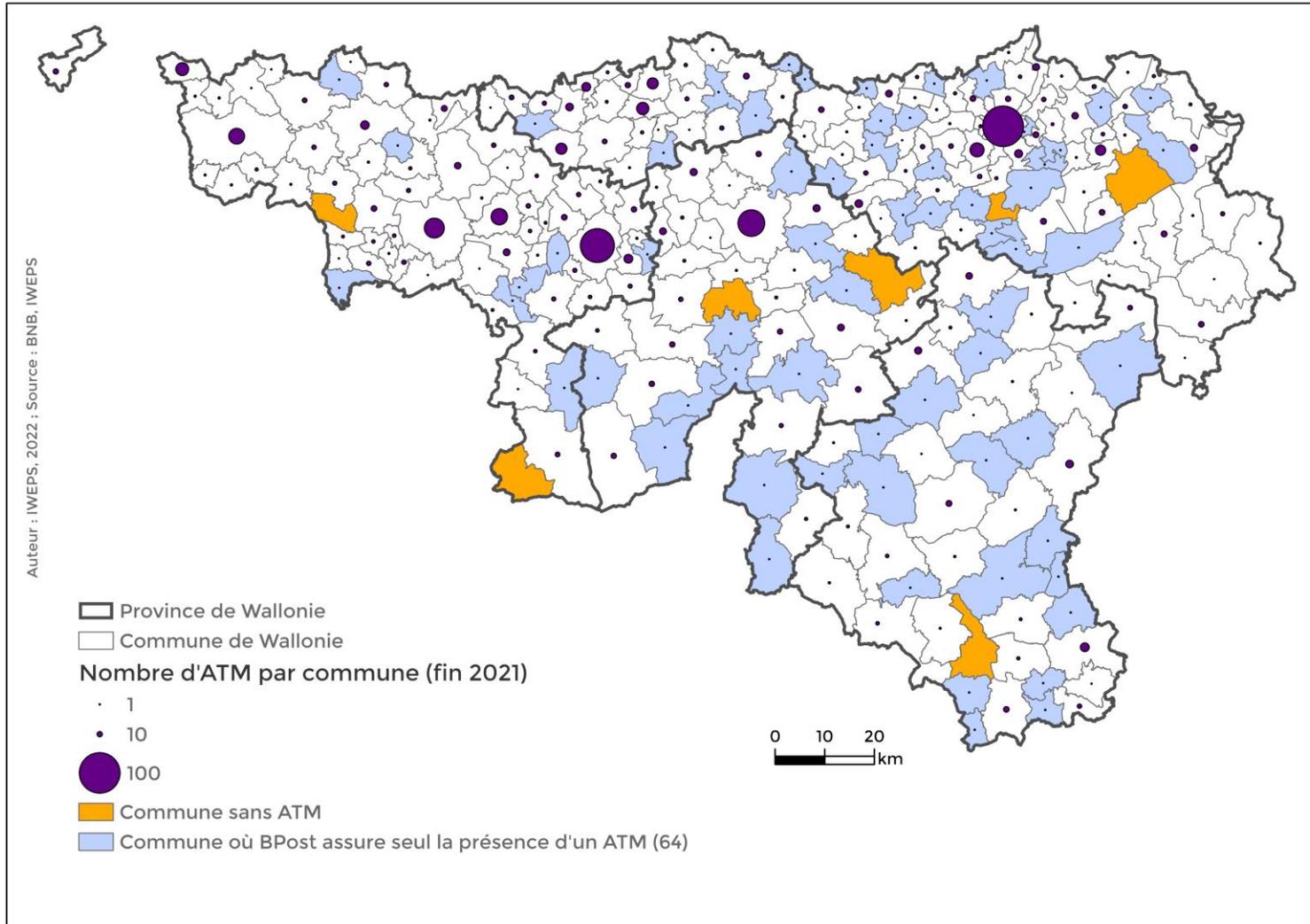
- Difficulté méthodologique de « définir le nombre minimum » d'ATM - Qu'est ce qui est « acceptable » et pour qui ?
- Dans ce rapport, analyse géographique avec des **critères communs pour l'ensemble du territoire** et **deux types d'indicateurs** :
 - Nombre d'habitants par ATM pour un territoire donné → équipement relatif des entités
 - Population à moins de X km d'un ATM → taux de couverture de la population – **Accessibilité territoriale**
- **Plusieurs variantes** dans les seuils de distances (3 ou 5 km) ou de nombre d'habitants par ATM (critères et seuils repris dans la résolution du PW et par certains acteurs impliqués)

A close-up photograph of an ATM interface. A hand is holding a thin, light-colored rod and touching the screen. The screen displays a dark, blurry image. Below the screen, there are several circular buttons and a keypad. The ATM is a light-colored metal. The overall image has a warm, orange-brown tint.

2. MESURES D'ACCESSIBILITÉS GÉOGRAPHIQUES AUX ATM (2021)

NCR

2. Mesures d'accessibilités géographiques aux ATM (2021)



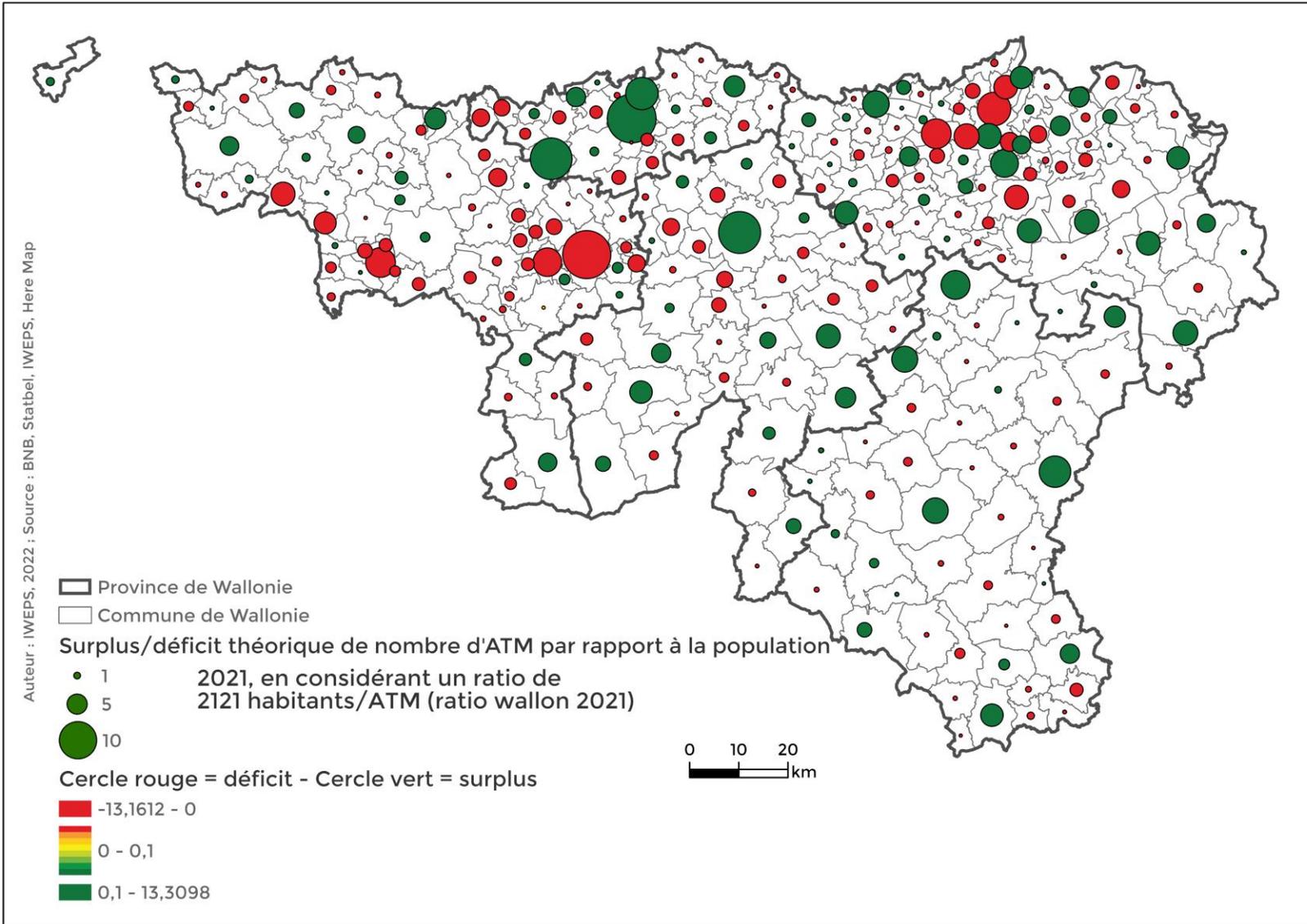
Equipement en ATM (fin 2021) :

- 7 communes wallonnes qui ne disposent pas d'ATM : Bernissart, Momignies, Anhée, Havelange, Comblain-au-Pont, Tintigny, Jalhay.
- 64 communes où seul BPost assure la présence d'un ATM

Modifications 2022 :

- La Bruyère -1
- Havelange +1 Bpost
- + mise en œuvre du projet BATOPIN
- ...

2. Mesures d'accessibilités géographiques aux ATM (2021)



Taux d'équipement par rapport à la population – Résidence principale
Surplus/déficit d'ATM (fin 2021)
par rapport au ratio wallon
de 2121 habitants/ATM

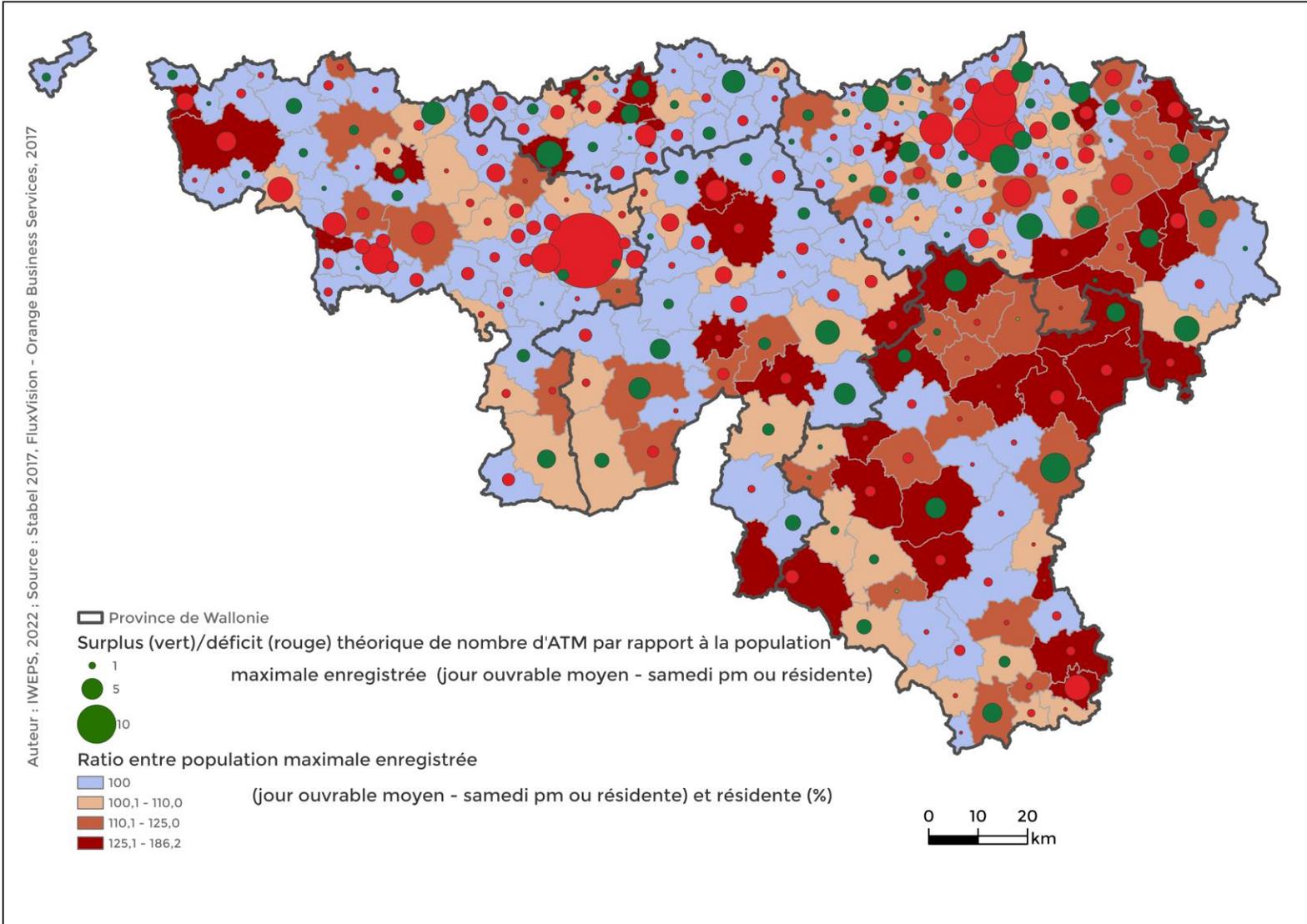
Population résidente

- en vert : Ottignies-LLN, Nivelles, Wavre, Namur, Liège, Chaudfontaine, Bastogne, Libramont, Durbuy, Marche-en-Famenne.

Besoin au delà du présentiel

- en rouge : Charleroi et sa périphérie, Borinage, communes de l'agglomération de Liège (Herstal, Oupeye, Saint-Nicolas, Grâce-Hollogne notamment)

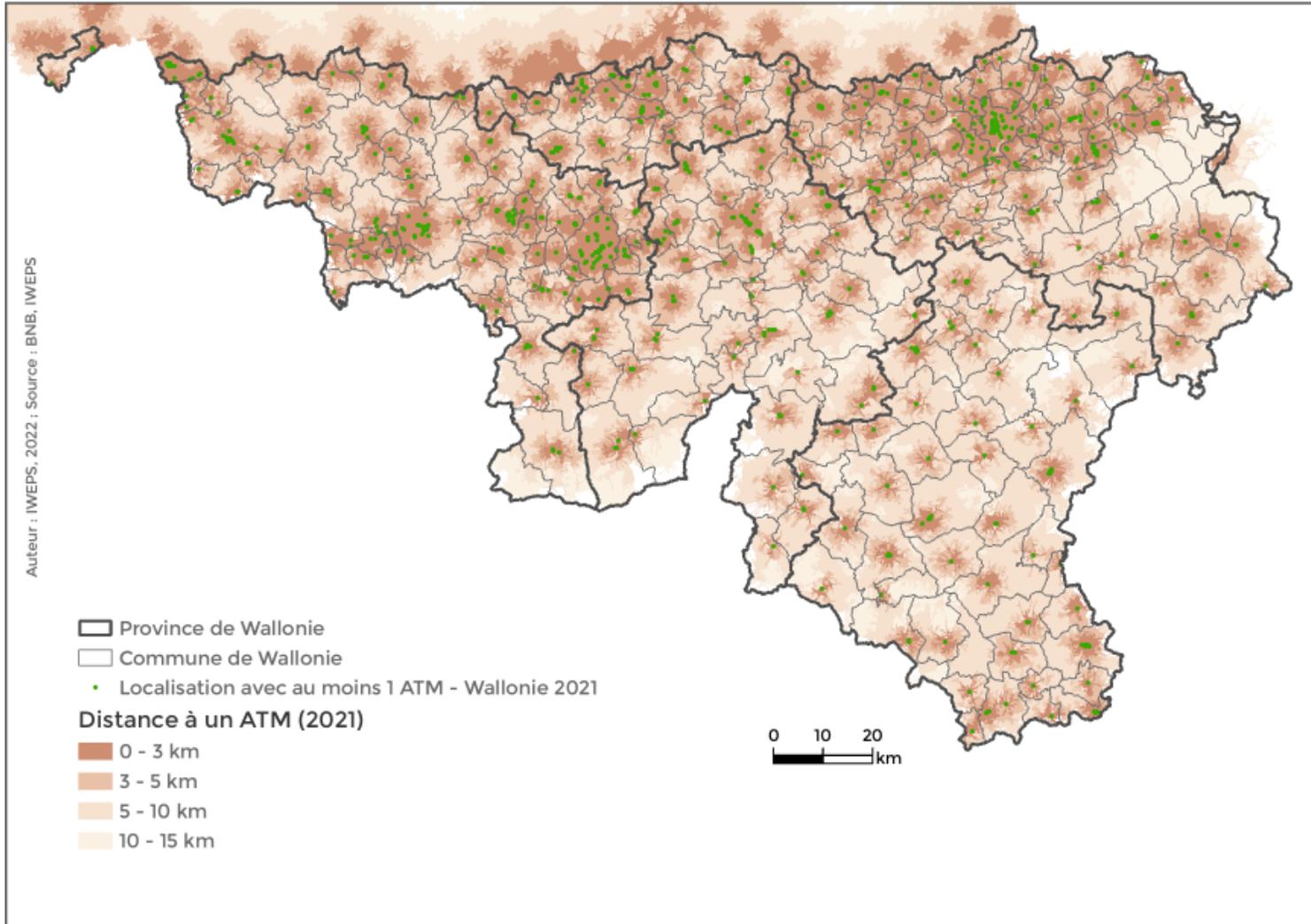
2. Mesures d'accessibilités géographiques aux ATM (2021)



Taux d'équipement par rapport à la population - Présentielle
Surplus/déficit d'ATM (fin 2021)
par rapport au ratio wallon
de 2121 habitants/ATM

Populations présentes (source : fluxVision Orange 2017)

2. Mesures d'accessibilités géographiques aux ATM (2021)



Aires de desserte par la route autour de 992 implantations en Wallonie + 30 implantations en Région flamande

Base de données routières permettant de modéliser le réseau routier wallon et de faire des requêtes sur les distances (- temps)

Mesures de **proximité à au moins 1 ATM !**

Données utilisées :

- localisation des ATM fin 2021 (BNB)
- localisation de la population au 01/01/2021 (Statbel)
- réseau HereMap

Logiciel SIG : ArcGIS et network analyst

2. Mesures d'accessibilités géographiques aux ATM (2021)

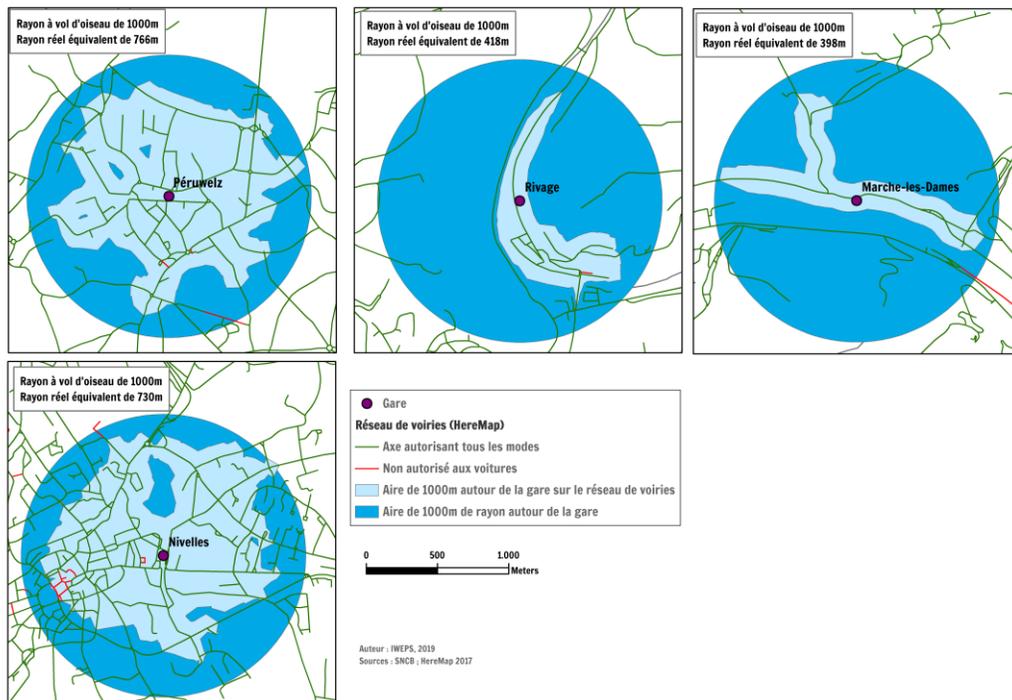
Taux de couverture de la population wallonne

Type de distance	0-3km	0-5km
Distance euclidienne (vol d'oiseau)	82,7%	95,8%
Distance par la route	74,5%	91,2%

Aires de desserte par la route - résultats au niveau régional

Fin 2021 :

- environ un quart de la population wallonne (25,5%) habite à plus de 3 km d'un ATM par la route, soit près de 930 000 habitants,
- 8,8% de la population wallonne habitent à plus de 5km par la route d'un ATM, soit environ 319 550 habitants,
- Environ 14 100 habitent à plus de 10 km et environ 1750 à plus de 15 km.

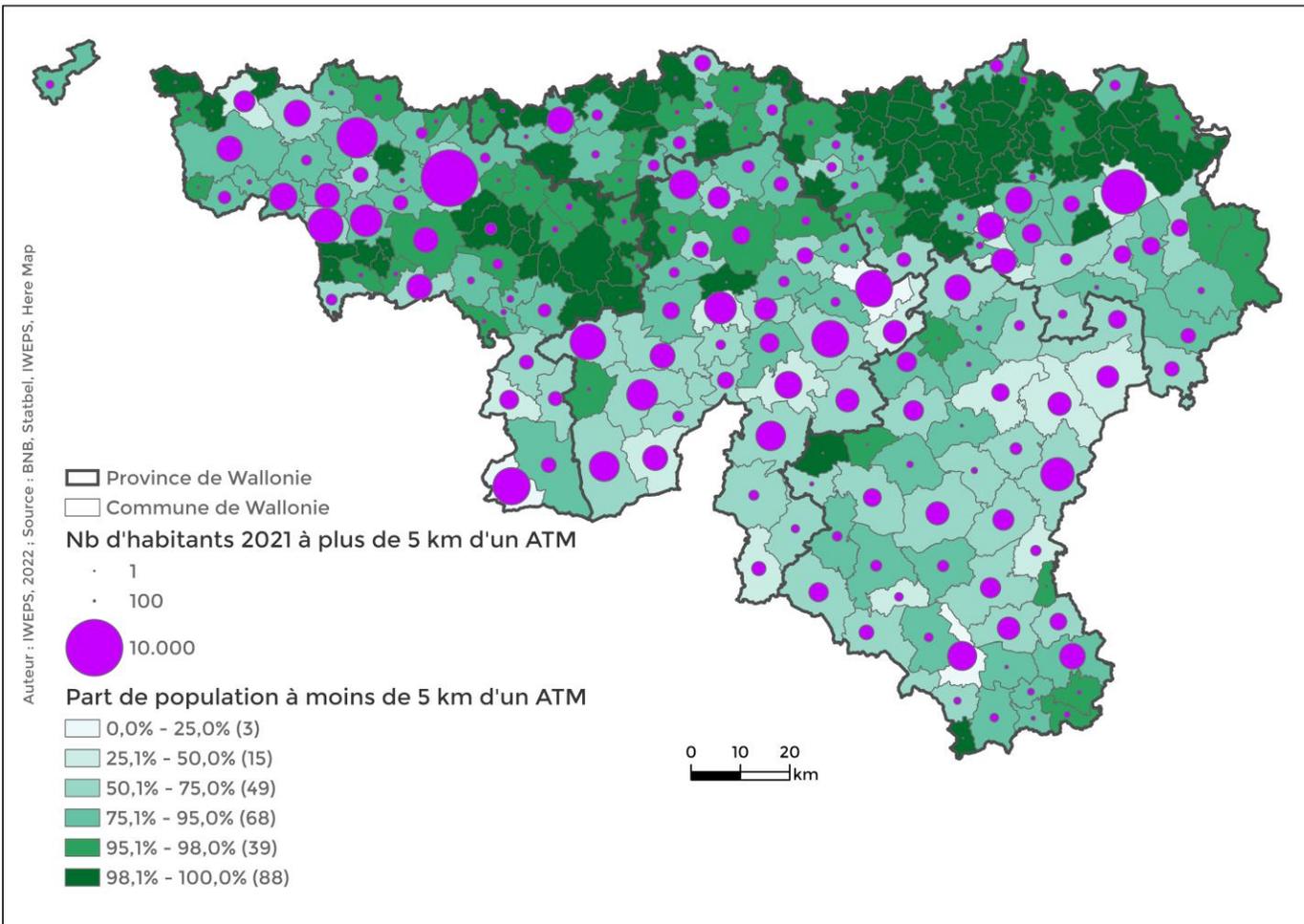


2. Mesures d'accessibilités géographiques aux ATM (2021)

Aires de desserte par la route - résultats par provinces et communes

- la couverture d'au moins 98% de la population est ici atteinte pour 88 communes.
- les taux inférieurs à 50% concernent 18 communes essentiellement peu densément peuplées.

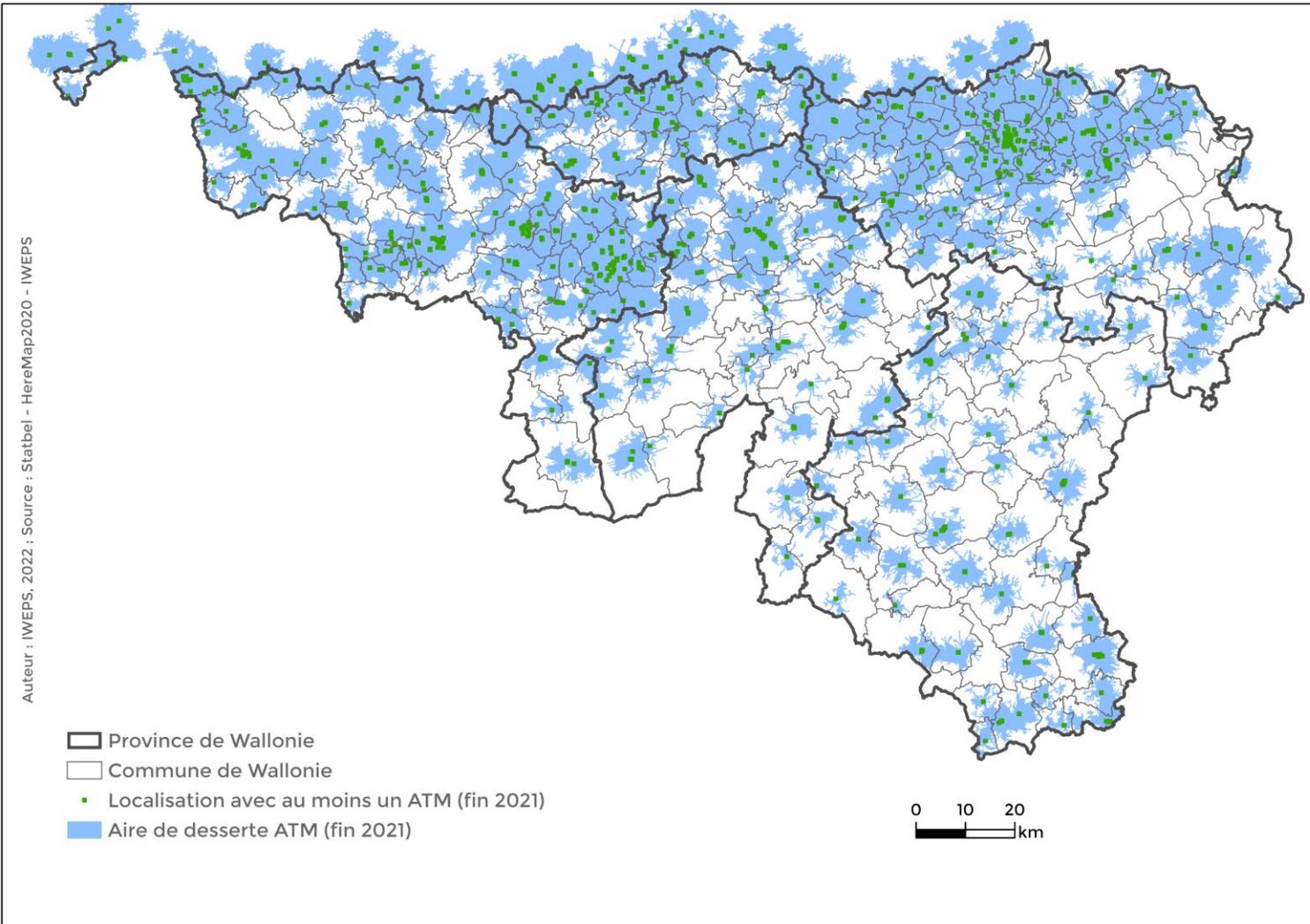
Province	De 0-3 km	De 0-5 km
Brabant wallon	77,5%	95,9%
Hainaut	77,6%	93,4%
Liège	83,1%	95,2%
Luxembourg	53,4%	75,2%
Namur	56,9%	81,6%
Wallonie	74,5%	91,2%



A hand is shown using a thin, light-colored rod to interact with a control knob on a machine. The machine has a dark screen and several buttons. The text "3. COMMENT AMÉLIORER LA COUVERTURE DE LA POPULATION WALLONNE ?" is overlaid in white on the image. The background is a warm, orange-brown color.

3. COMMENT AMÉLIORER LA COUVERTURE DE LA POPULATION WALLONNE ?

3. Comment améliorer la couverture de la population wallonne ? - recherche de localisations optimales

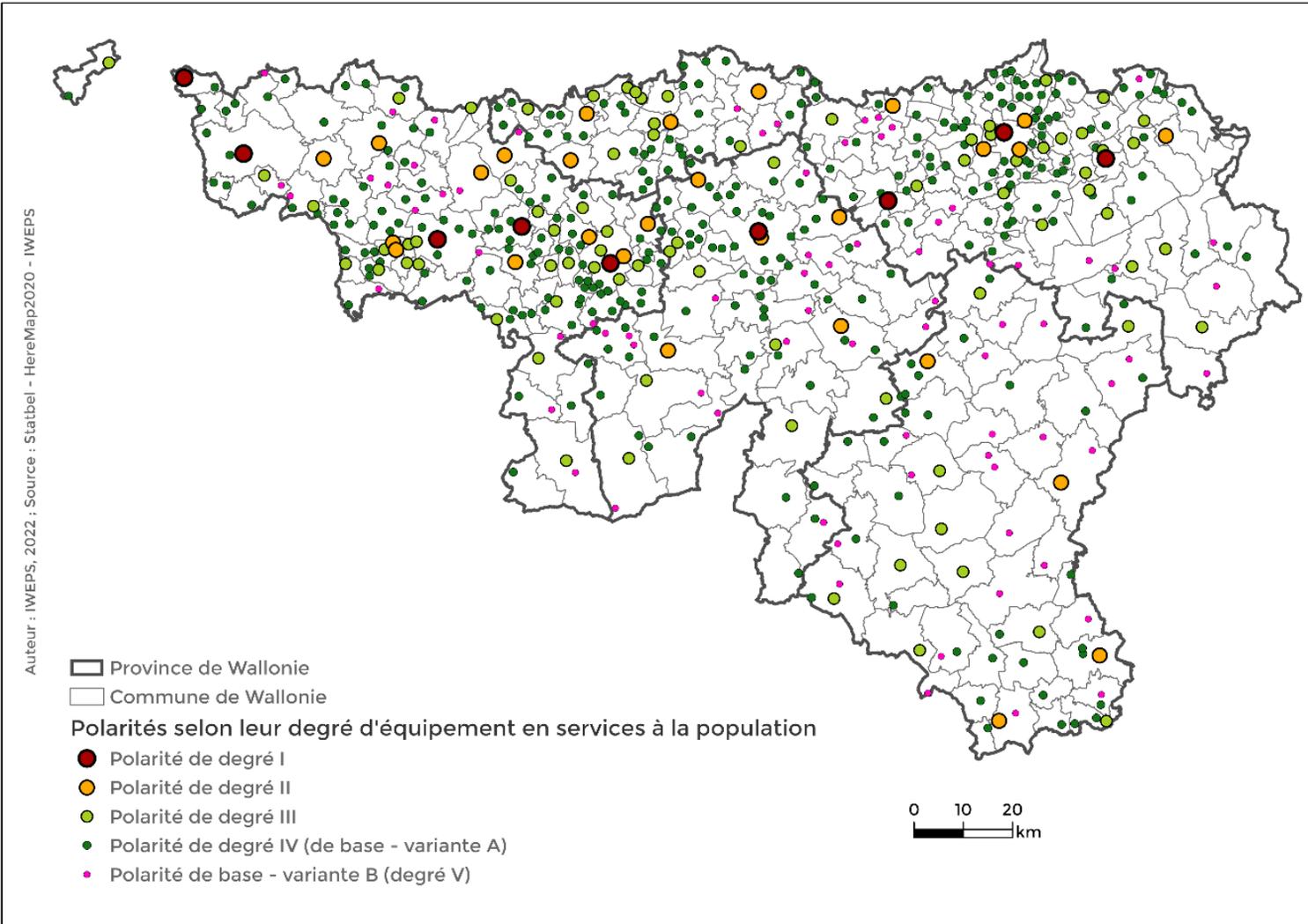


Hypothèses de travail :

1. Partir du maillage existant - localisation des ATM fin 2021 – aires de desserte de 5 km par la route

992 implantations en Wallonie pour un taux de couverture de 91,2% de la population (5 km par la route)

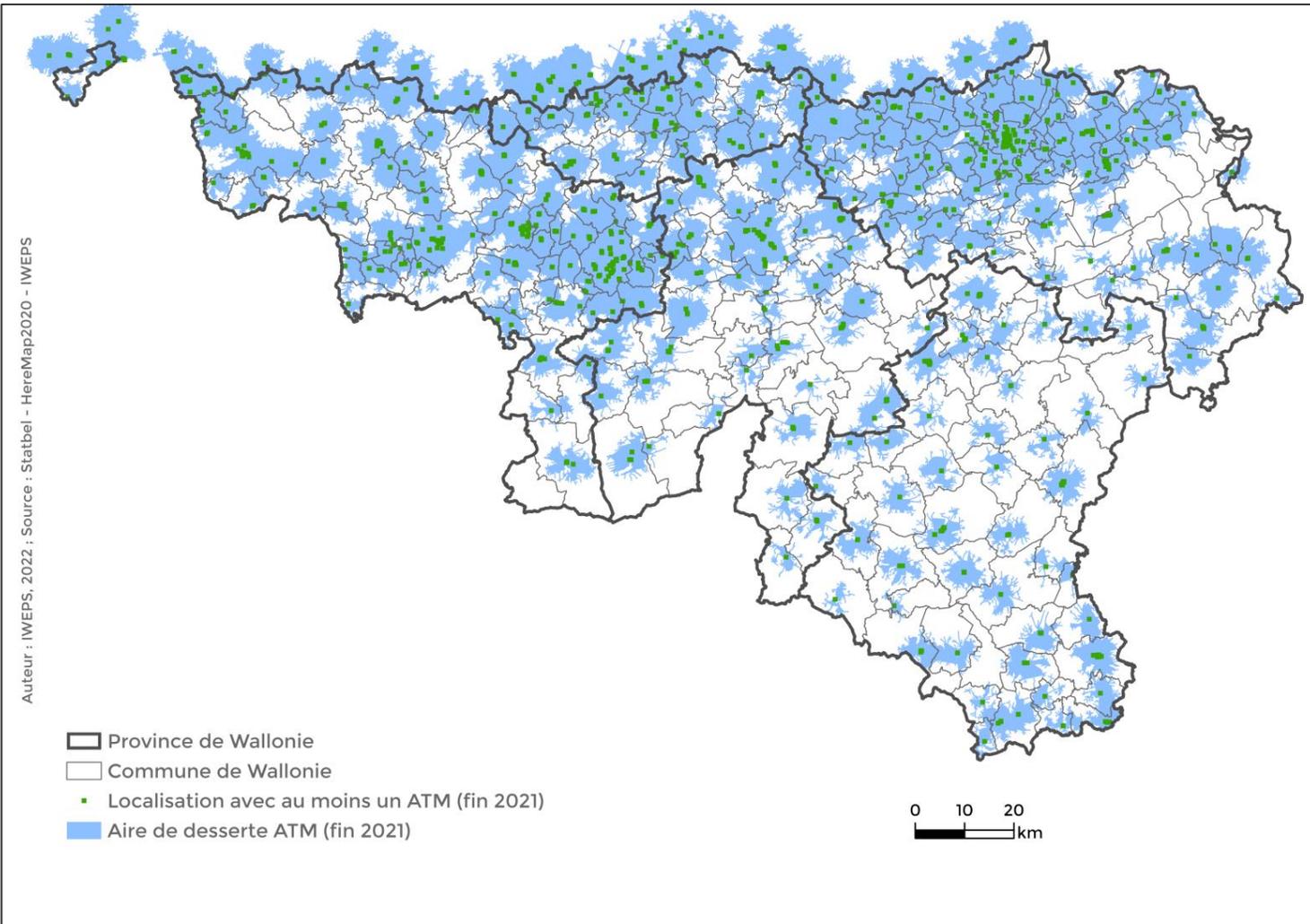
3. Recherche de localisations optimales - maillage basé sur la structure territoriale wallonne



2. Compléter le maillage sur base de la structuration du territoire en villes, bourgs et villages en 2 étapes

- Classement des polarités résidentielles selon la présence d'une variété de services classés en thématiques et en niveaux
 - 7 thématiques : santé, enseignement, culture, commerce, mobilité, sports/loisirs, gouvernance
 - 3 niveaux de services
- Degré I = Grandes villes
- Degré II
- Degré III
- Degré IV
- Degré V

3. Recherche de localisations optimales - maillage basé sur la structure territoriale wallonne



2. Compléter le maillage sur base de la structuration du territoire en villes, bourgs et villages en 2 étapes

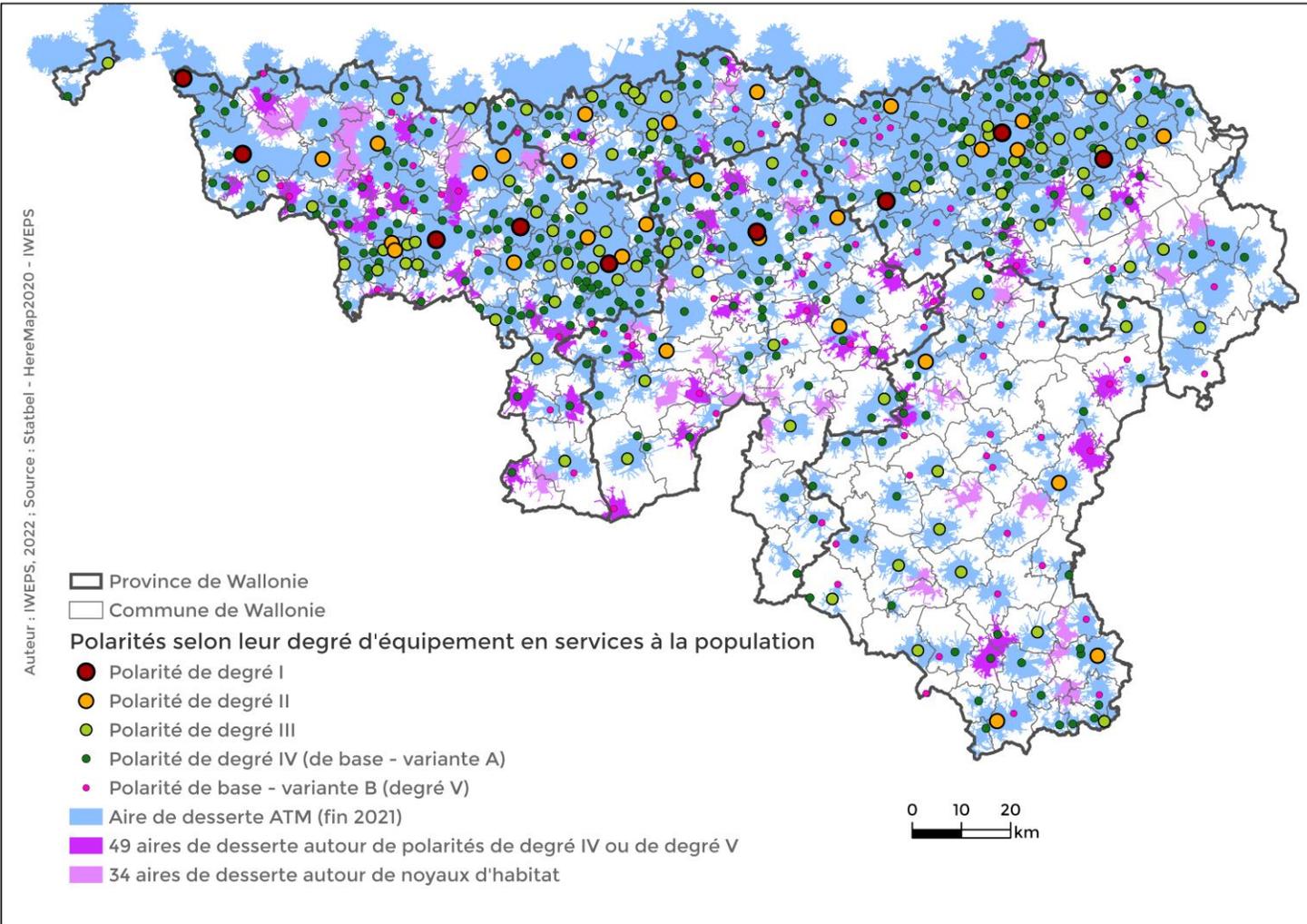
Toutes les polarités de degré I-II-II disposent d'au moins un ATM.

Critères :

- couvrir un maximum de population supplémentaire
- couvrir au moins 1500 habitants supplémentaires dans un rayon de 5 km
- taille de population du noyau d'habitat
- localisation sur route régionale

--> CAS VARIES

3. Recherche de localisations optimales - maillage basé sur la structure territoriale wallonne



2. Compléter le maillage sur base de la structuration du territoire en villes, bourgs et villages en 2 étapes

Maillage existant fin 2021 (992 implantations)

ETAPES 1 et 2 :

- + 49 implantations dans les polarités de degré IV et V
- + 34 implantations dans noyaux d'habitat = + 34 aires de desserte de 5 km

3. Recherche de localisations optimales - maillage basé sur la structure territoriale wallonne

2. Compléter le maillage sur base de la structuration du territoire en villes, bourgs et villages en 2 étapes

RESULTATS DES ETAPES 1 ET 2 :

- + 83 implantations = + 191 000 habitants supplémentaires couverts, soit + 5,2% de population wallonne à un ratio de 2300 habitants par ATM → Couverture pour la Wallonie : 96,4%

Tableau : Taux de couverture de la population (5 km par la route) après les étapes 1 et 2

Province	Situation 2021 990 implantations +30 en Région flamande	Ajout 83 ATM théoriques	Part de population 2021 à moins de 5km d'un ATM (2021 + étapes 1 et 2)	Population 2021 à plus de 5 km d'un ATM (2021 + étapes 1 et 2)
Brabant wallon	95,9%	+2,7%	98,6%	5765
Hainaut	93,5%	+5,1%	98,6%	18 429
Liège	95,3%	+2,6%	97,9%	23 592
Luxembourg	75,2%	+9,9%	85,1%	43 023
Namur	81,6%	+10,8%	92,4%	37 922
Wallonie	91,2%	+5,2%	96,4%	128 731

4. QUESTIONNEMENTS ET PERSPECTIVES

The image shows a close-up of a person's hand using a thin, light-colored rod to interact with a control knob on a machine. The machine has a large, dark screen on the left side, which is currently blank. Below the screen, there are four small, circular buttons or indicators arranged vertically. The machine's surface is a light, metallic or plastic color. The overall lighting is warm and slightly dim, creating a focused and somewhat mysterious atmosphere. The text '4. QUESTIONNEMENTS ET PERSPECTIVES' is overlaid in the center of the image in a bold, white, sans-serif font.

4. Questionnements et perspectives

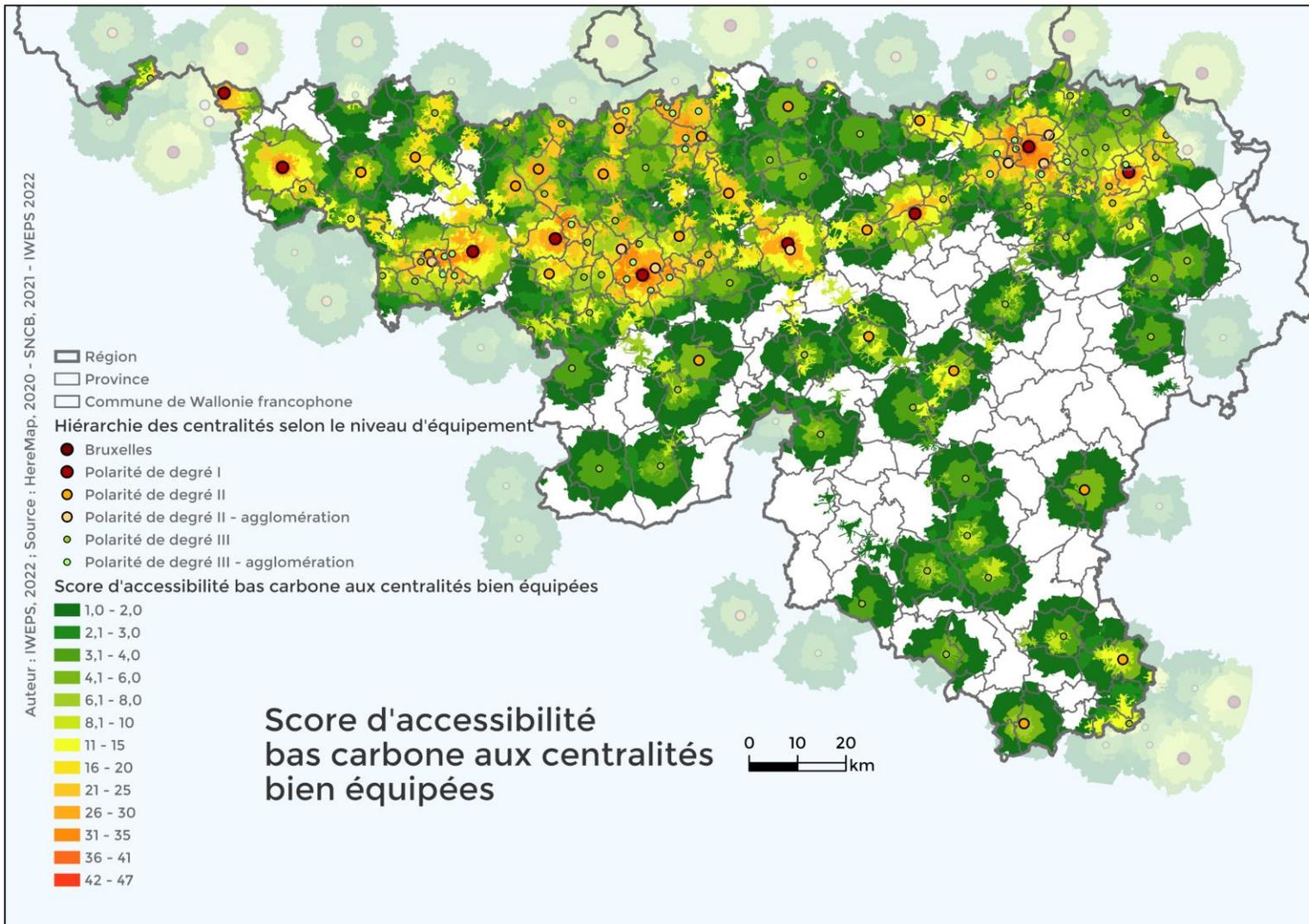
- Mesures d'accessibilité et précision géographique des données (offre et demande)
- Multiples analyses complémentaires possibles (degré d'urbanisation, accessibilité en TC, niveaux socio-économiques...)
- Accessibilité DU territoire et accessibilité AU territoire (dont motilité)
- Problématique identique pour de nombreux autres services (bancaires, privés, publics...) : quel maillage territorial pertinent pour quels services ?
 - structure territoriale hiérarchisée en pôles (de services/emploi) reliés par des moyens de transport répondant aux enjeux socio-économiques et environnementaux d'aujourd'hui et de demain

Sur le sujet de l'accessibilité aux services, publications complémentaires de l'IWEPS :

- [Typologie des polarités résidentielles selon leur degré d'équipement en services et leur accessibilité bas carbone/basse énergie](#)
- [Interaction mobilité et aménagement du territoire dans une perspective de transition juste](#)
- [Mesures de l'accessibilité géographique du territoire wallon selon différents moyens de transport : première application aux gares ferroviaires](#)

4. Questionnements et perspectives

Working Paper n°36 de l'IWEPs : Score d'accessibilité bas carbone/basse énergie aux lieux centraux bien équipés en services



A hand is shown using a thin, light-colored rod to interact with a control panel on a machine. The panel features several circular buttons and a larger, recessed area. The background is a dark, textured surface, possibly a control console or a piece of equipment. The overall lighting is warm and focused on the hand and the control panel.

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

CONTACTS :

Julien CHARLIER j.charlier@iweps.be

Isabelle REGINSTER i.reginster@iweps.be