

Veiligheid – Methodologie

1.	VERKEERSVEILIGHEID EN VASTGESTELDE VERKEERSINBREUKEN.....	2
1.1	VERKEERSVEILIGHEID	2
1.2	VASTGESTELDE VERKEERSINBREUKEN.....	3

1. VERKEERSVEILIGHEID EN VASTGESTELDE VERKEERSINBREUKEN

1.1 Verkeersveiligheid

De statistiek over de verkeersongevallen heeft slechts betrekking op de ongevallen op de openbare weg, vastgesteld door de politiediensten en die lichamelijke letsels hebben veroorzaakt. In deze statistiek zijn dus niet de ongevallen opgenomen die slechts materiële schade hebben veroorzaakt, noch de ongevallen die op privéterrein plaatsvonden. Deze statistiek is een afzonderlijke statistiek, onderscheiden van de geregistreerde misdaden en wanbedrijven.

Een ongeval waarbij twee of meer weggebruikers zijn betrokken wordt beschouwd als een enkele statistische eenheid.

Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium) creëert deze statistiek op basis van een formulier dat sinds 1926 door de politiediensten wordt ingevuld. Deze gegevens worden geconsolideerd door gebruik te maken van meerdere indicatoren zoals het totale aantal processen-verbaal, het totale aantal ongevallen met lichamelijk letsel geregistreerd in de politiezones die een "abnormale" daling van het aantal ongevallen vertonen, de inlichtingen van de verschillende parketten van de procureurs des Konings en een analyse doorheen de tijd en per politiezone van het aantal ongevallen. De gegevens worden m.a.w. herijkt (sinds 2002).

Als slachtoffer worden beschouwd alle personen die betrokken zijn bij een verkeersongeval op de openbare weg waarvan de vaststellingen ter plaatse werden gedaan door de politiediensten.

Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium) onderscheidt slachtoffers op basis van de ernst van het ongeval:

- Als dodelijk slachtoffer worden beschouwd alle personen die betrokken zijn bij een verkeersongeval en die op slag dood waren of die overleden zijn voor hun opname in het ziekenhuis;
- Als levensgevaarlijk gewond worden beschouwd alle personen die sterven ten gevolge van een verkeersongeval binnen de 30 dagen volgend op de datum van het ongeval maar die niet ter plaatse of voor de opname in het ziekenhuis zijn overleden
- Als ernstig gewond worden beschouwd alle personen die wegens hun toestand langer dan 24 uur moeten worden opgenomen in een ziekenhuis;
- Als lichtgewond worden beschouwd alle personen op wie de definitie van levensgevaarlijk of ernstig gewond niet van toepassing is.

BRONNEN

Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium) : www.statbel.fgov.be/nl

1.2 Vastgestelde verkeersinbreuken

De statistiek over de vastgestelde verkeersinbreuken is gebaseerd op de rapporten van de Federale Politie. Deze gegevens werden verkregen door middel van de databank van de verkeersovertredingen die alle inbreuken op de Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer alsook de bijzondere wetten bevat.

Teneinde de toepassing van deze wet en haar Koninklijke besluiten te verzekeren, stellen politieambtenaren via processen-verbaal de inbreuken vast. Voor bepaalde inbreuken door de Koning bepaald en indien deze geen schade aan anderen hebben berokkend en de overtreder zijn toestemming geeft, kan een geldsom worden geïnd (de onmiddellijke inning) die de strafvervolgning doet ophouden.

Tijdens de verwerking door de politiediensten krijgen de processen-verbaal en onmiddellijke inningen verschillende verwerkingsfasen. Bij het bereiken van de laatste status worden ze in de gegevensbank opgenomen. Deze status houdt in dat de verwerking van de onmiddellijke inning of het proces-verbaal volledig is beëindigd en dat het niet meer kan worden gewijzigd. Enkel de processen-verbaal en onmiddellijke inningen die deze laatste status hebben bereikt worden opgenomen in de gegevensbank.

Een proces-verbaal of een onmiddellijke inning kan meerdere inbreuken van verschillende aard omvatten (vb.: GSM en gordel).

Dit rapport bevat alle verkeersinbreuken die vastgesteld werden op het grondgebied van de betrokken gewest, ongeacht welke politie-eenheid de vaststelling uitvoerde.

Sinds 2006 worden de inbreuken, met uitzondering van de inbreuken betreffende snelheid, het rijden onder invloed (alcohol en drugs) en bepaalde specifieke wetgevingen (bv. voor zwaar vervoer) ingedeeld volgens 4 graden van ernst.

- 1^{ste} graad: De inbreuken van de eerste graad zijn al diegenen die geen deel uitmaken van andere graden en die op het eerste zicht geen rechtstreeks of onrechtstreeks gevaar opleveren voor de veiligheid van personen. Bijv.: de veiligheidsgordel niet dragen, de richtingsaanwijzers niet gebruiken, enz....
- 2^{de} graad: De inbreuken die de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar brengen en overtredingen die bestaan uit het onrechtmatig gebruiken van parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap. Bijv.: GSM-gebruik tijdens het rijden, inhalen langs rechts, enz....
- 3^{de} graad: De inbreuken die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengen. Bijv.: door een rood licht rijden, in gevaar brengen van een voetganger of een fietser, het negeren van de bevelen van een bevoegd persoon, enz....
- 4^{de} graad: De inbreuken die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengen en die van dien aard zijn dat ze bij een ongeval bijna onvermijdbaar leiden tot fysieke schade. Bijv.: omkeren op een autosnelweg, negeren van een stopbevel van een bevoegd persoon, enz....

BRONNEN

Federale politie: <http://www.verkeersstatistieken.federalepolitie.be/verkeersstatistieken>