

Mobiliteit en Vervoer – Methodologie

1. ZACHTE MOBILITEIT.....	2
1.1 GEGEVENSBRONNEN.....	2
1.2 FIETSENTELLINGEN	2
1.3 GEBRUIK VAN DE DEELFIETSEN (VILLO!)	2

1. ZACHTE MOBILITEIT

1.1 Gegevensbronnen

De **fietstellingen** worden door Pro Velo uitgevoerd in het kader van het Fietsobservatorium in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest waarvoor het verantwoordelijk is¹.

De gegevens over het **gebruik van deelfietsen** (Villo!) worden geleverd door JCDecaux, de operator van het fietsdeelsysteem.

1.2 Fietsentellingen

De tellingen die Pro Velo uitvoert, vinden plaats op verschillende telpunten aan kruispunten op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het aantal telpunten is door de tijd heen geleidelijk gestegen: van 15 telpunten in 1998 tot 26 telpunten in 2014. De telperiodes dekken verschillende momenten van het jaar, met tellingen in januari, maart, mei, juli, september en november naargelang het jaar. Enkel de campagnes van januari, mei, september en november zijn in de tabel van het BISA opgenomen (tabel 13.2.1.1).

De tellingen worden van 's ochtends tot 's avonds uitgevoerd. De ochtendlijke tellingen vinden plaats tussen 08.00 en 09.00 uur tijdens de week, op dinsdag of donderdag. Die observaties tijdens het spitsuur leveren het meest volledige beeld op - de fietsers zijn dan het meest talrijk. En het vergemakkelijkt ook de vergelijking tussen verschillende periodes. Elke fietser die het kruispunt oprijdt, wordt geteld. Meerdere parameters worden geregistreerd: de herkomst, de bestemming, of het een man dan wel een vrouw of een kind betreft, of de fietser een helm draagt, of met een Villo!-fiets rijdt. De bedoeling van de tellingen 's avonds is het observeren van de kwaliteit van de verlichting van de fietsen. Die zijn niet opgenomen in de tabel van het BISA.

1.3 Gebruik van de deelfietsen (Villo!)

Villo! is het in mei 2009 gestarte deelfietsensysteem van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het beoogt het fietsen in de stad aan te moedigen en de intermodaliteit van de vervoersmiddelen in het Gewest te ontwikkelen.

Villo! is een concessieovereenkomst van openbare dienst die door het Gewest werd toegewezen aan JCDecaux via een aanbesteding. JCDecaux is de eigenaar van de fietsen en de stations en is verantwoordelijk voor de exploitatie. Het systeem wordt grotendeels gefinancierd door de reclame-inkomsten en door de verhuurinkomsten.

De huurstations zijn verdeeld over het hele gewestelijke grondgebied, ongeveer een station om de 450 meter. Het idee van Villo! is dat je een fiets huurt aan een station, ermee rijdt en vervolgens de fiets aan hetzelfde of aan een ander station terugplaatst. De maximale gebruiksduur is 24 uur. Het systeem is 24 op 24 uur en 7 dagen op 7 beschikbaar. Er bestaan abonnementen van lange duur (1 jaar) alsook tickets van 1 of 7 dagen.

Tabel 13.2.1.2 toont de evolutie van het aantal stations, het aantal fietspalen, het aantal fietsen in gebruik, het aantal abonnementen en verhuringen. De stations die tijdelijk buiten dienst zijn, worden in de cijfers opgenomen; waarbij "tijdelijk" kan verwijzen naar stations die

¹ De vzw werkt daarvoor samen met Brussel Mobiliteit, de subsidiërende overheid van het Fietsobservatorium.

enkele dagen tot enkele weken niet beschikbaar zijn. De gedemonteerde stations of stations die voor langere tijd gesloten zijn, worden niet meegerekend (bv. het Villo!-station van het Rogierplein tijdens de duur van de werken, die al meerdere jaren aanslepen).

De tabel 13.2.1.3 geeft de verdeling van de stations over de 19 Brusselse gemeenten weer, alsook het aantal beschikbare fietspalen. Het betreft een beeld van de situatie op een gegeven moment zoals zichtbaar voor de gebruikers van de website van Villo!. Bepaalde tijdelijk gesloten stations zijn in deze verdeling niet opgenomen.

REFERENTIES

Pro Velo R&D (2015). *Fietsobservatorium Brussels Hoofdstedelijk Gewest: resultaten 2014*.

Pro Velo vzw. Online http://www.provelo.org/sites/default/files/etudes/fietsobservatorium_bhg_2014.pdf Geraadpleegd op 08.01.2016.

Villo! (zonder datum). <http://nl.villo.be/Hoe-werkt-het>. Geraadpleegd op 08.01.2016.

Villo! (zonder datum). <http://nl.villo.be/All-stations/Stationskaart>. Geraadpleegd op 08.01.2016.