

05/03/2026 – BISA-persbericht: Impact van de Amerikaanse invoerrechten op Brussel

AMERIKAANSE INVOERRECHTEN: WELKE GEVOLGEN HEBBEN ZE VOOR DE BRUSSELSE ECONOMIE?

Sinds begin 2025 zijn de Amerikaanse invoerrechten, ingesteld door president Trump, vaak aanwezig in het nieuws. De Focus nr. 79 van het BISA legt uit wat invoerrechten zijn en analyseert de impact ervan op de economie van het Brussels Gewest.

2025: verhoging van de Amerikaanse invoerrechten op Europese producten

Begin 2025 bedroegen de Amerikaanse invoerrechten op Europese producten 1,6 %. Binnen enkele maanden zijn ze verhoogd tot een – tot voor kort geldend – gemiddelde van 16,3 %, met veel hogere tarieven voor bepaalde strategische producten, zoals 25 % op auto's en auto-onderdelen of 50 % op staal en aluminium. De Amerikaanse president dreigt regelmatig met verhogingen om zo druk uit te oefenen op regeringen, wat voor veel onzekerheid rond deze invoerrechten zorgt.

Brussel exporteert hoofdzakelijk diensten naar de Verenigde Staten

Tussen 2019 en 2024 exporteerde het Brussels Hoofdstedelijk Gewest jaarlijks gemiddeld voor 667 miljoen euro aan goederen naar de Verenigde Staten, wat neerkomt op ongeveer 7 % van zijn totale goederenexport. Het ging daarbij voornamelijk om farmaceutische producten en personenauto's. Met de sluiting van Audi Brussels is deze laatste categorie vrijwel verdwenen. In 2025 is de Brusselse export naar de Verenigde Staten daarmee gehalveerd (- 48 %). Twee derde van deze export (69 %) is afkomstig uit de chemische sector. Dit zijn voornamelijk farmaceutische producten.

De Brusselse export van diensten naar de Verenigde Staten is aanzienlijk groter: deze bedraagt ongeveer 2,5 miljard euro per jaar (2019-2023). Daarbij gaat het vooral om zakelijke dienstverlening (zoals consultancydiensten). Op dit moment valt deze export van diensten niet onder de Amerikaanse invoerrechten.

Beperkte blootstelling aan Amerikaanse invoerrechten

Gemiddeld draagt de Belgische export van goederen naar de Verenigde Staten voor 336 miljoen euro bij aan de Brusselse economie, ofwel 0,4 % van de totale economische activiteit in Brussel. Deze waarde komt deels voort uit de directe export vanuit Brussel naar de VS en deels uit de bijdrage van Brusselse ondernemingen aan wat finaal door Brusselse, Vlaamse en Waalse ondernemingen naar de VS wordt geëxporteerd. De export van goederen naar de Verenigde Staten heeft dan ook geen groot aandeel binnen de Brusselse economie.

Hogere invoerrechten op deze export zullen dan ook maar een geringe impact hebben op de Brusselse economie. Het BISA heeft in Focus nr. 79 berekend dat met invoerrechten van 16,3 % (in plaats van 1,6 %):

- > op korte termijn (na 1 jaar) de Brusselse economische activiteit met ongeveer 34 miljoen euro (-0,04 %) zou dalen en 290 banen verloren zouden gaan;
- > op lange termijn (7 tot 10 jaar), deze daling zou oplopen tot ongeveer 87 miljoen euro (-0,09 %) en 740 verloren banen.

Deze effecten op korte en lange termijn zijn ramingen. De cijfers zijn niet definitief, omdat bedrijven zich aanpassen aan de marktomstandigheden en andere afzetmarkten kunnen vinden. Een proactief handelsbeleid kan bedrijven helpen deze klap op te vangen en de verwachte impact te beperken.

Meer weten?

De Focus van het BISA geeft op enkele pagina's een stand van zaken over een werkhema van het Instituut. De grote thema's en uitdagingen van de sociaaleconomische actualiteit van het Brussels gewest worden erin behandeld door middel van korte teksten geïllustreerd met grafieken, tabellen en/of kaarten.

Meer informatie vind je in de [Focus van het BISA nr. 79 "Welke gevolgen hebben de Amerikaanse invoerrechten voor de Brusselse economie?"](#)

Contact

Line JUSSIANT, communicatieverantwoordelijke

ljussiant@perspective.brussels

+32 2 435 42 33