

Hogere Amerikaanse invoerrechten raken Brusselse economie slechts beperkt

De forse stijging van Amerikaanse invoerrechten op Europese producten zal de Brusselse economie slechts in beperkte mate treffen. Dat blijkt uit een nieuwe analyse van het Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse.

Sinds begin 2025 zijn de Amerikaanse invoerrechten op Europese goederen sterk gestegen. Waar die begin dit jaar gemiddeld nog 1,6 procent bedroegen, ligt het tarief intussen rond 16,3 procent. Voor bepaalde strategische producten gelden nog hogere tarieven, zoals 25 procent op auto's en auto-onderdelen en 50 procent op staal en aluminium.

Volgens het BISA blijft de impact op de Brusselse economie echter relatief beperkt. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest exporteert namelijk vooral diensten naar de Verenigde Staten. Die vertegenwoordigen jaarlijks ongeveer 2,5 miljard euro, voornamelijk in de vorm van zakelijke dienstverlening zoals consultancy. Die export van diensten valt voorlopig niet onder de Amerikaanse invoerrechten.

Audi Brussels

De export van goederen naar de Verenigde Staten is een stuk kleiner. Tussen 2019 en 2024 ging het gemiddeld om 667 miljoen euro per jaar, goed voor ongeveer 7 procent van de totale Brusselse goederenexport. Het ging daarbij vooral om farmaceutische producten en personenauto's. Door de sluiting van Audi Brussels is die laatste categorie ondertussen vrijwel verdwenen. In 2025 is de Brusselse goederenexport naar de VS daardoor al met 48 procent gedaald.

In totaal draagt de Belgische export van goederen naar de Verenigde Staten voor ongeveer 336 miljoen euro bij aan de Brusselse economie, of ongeveer 0,4 procent van de totale economische activiteit in het gewest.

Verlies van banen

Volgens de berekeningen van het BISA zouden de hogere invoerrechten op korte termijn – na ongeveer één jaar – leiden tot een daling van de Brusselse economische activiteit met ongeveer 34 miljoen euro, of 0,04 procent. Dat zou gepaard gaan met het verlies van ongeveer 290 banen.

Op langere termijn, binnen zeven tot tien jaar, kan die daling oplopen tot ongeveer 87 miljoen euro, of 0,09 procent van de economische activiteit. In dat scenario zouden ongeveer 740 banen verdwijnen. Het BISA benadrukt wel dat het om ramingen gaat. Bedrijven kunnen zich aanpassen aan nieuwe marktomstandigheden en andere afzetmarkten zoeken, waardoor de uiteindelijke impact kleiner kan uitvallen.

Babette Vanhove