



Het Nieuwsblad

Sluiting Audi-fabriek woog op economische activiteit in Brussel in 2024



De aangekondigde sluiting van de Audi-fabriek in Vorst woog in 2024 sterk op de economische activiteit in Brussel, zo blijkt uit de conjunctuurbarometer van het Bisa, het Brussels instituut voor statistiek en analyse. De totale industriële activiteit in het gewest daalde met 6,9 procent tegenover 2023.

“De activiteiten in de Audi-fabriek namen in de loop van 2024 geleidelijk af, tot aan de definitieve sluiting van de fabriek in februari 2025”, zegt het Bisa. “Deze beslissing leidt tot het verlies van ongeveer een kwart van de toegevoegde waarde van de Brusselse nijverheidssector en een vijfde van de werkgelegenheid.”

Ook de bouwsector deed het opnieuw slecht in 2024, met een daling van de activiteit met 3 procent. “Sinds 2019 gaat het om een cumulatieve daling met 19 procent. De situatie lijkt echter te verbeteren sinds de tweede helft van 2024”, klinkt het.

Anderzijds kenden de productiediensten, zoals adviesbureaus, telecom of IT-sectoren en de persoonlijke diensten, zoals kleinhandel, autohandel en horeca in 2024 een stagnatie. “Deze sectoren zijn de krachten achter de economische groei van Brussel in de afgelopen jaren”, zegt het Bisa. “Ontspanning en vrije tijd kenden wel nog een duidelijke groei in 2024.”

Op de Brusselse arbeidsmarkt was er in 2024 nog een groei van het aantal loontrekkenden en van het arbeidsvolume, maar minder sterk dan in 2023. Na een stagnatie in de eerste jaarhelft, kwamen er in de tweede helft van 2024 3.000 banen bij. Het aantal loontrekkenden in het Brussels gewest steeg tot meer dan 362.000. “Een record”, aldus Bisa. Het aantal Brusselse werklozen stijgt al 24 opeenvolgende maanden, maar sinds augustus vertraagt de toename, klinkt het nog. (blg)