

Des accidents toujours nombreux, mais moins graves qu'avant

BRUXELLES

Le nombre d'accidents graves est en forte baisse dans la capitale. Détails des accidents par commune bruxelloise.

Au cours des dix dernières années, le nombre annuel d'accidents en Région bruxelloise oscille entre les barres des 3 000 et 4 000 unités. Ces deux dernières années, marquées par la pandémie et ses restrictions de déplacement, enregistrent - logiquement - les chiffres les plus bas de la décennie: 3.224 accidents de roulage en 2020, et 3 534 en 2021 sur le territoire de la Région bruxelloise, selon les données récemment publiées par l'Institut bruxellois de statistique et d'analyse (Ibsa).

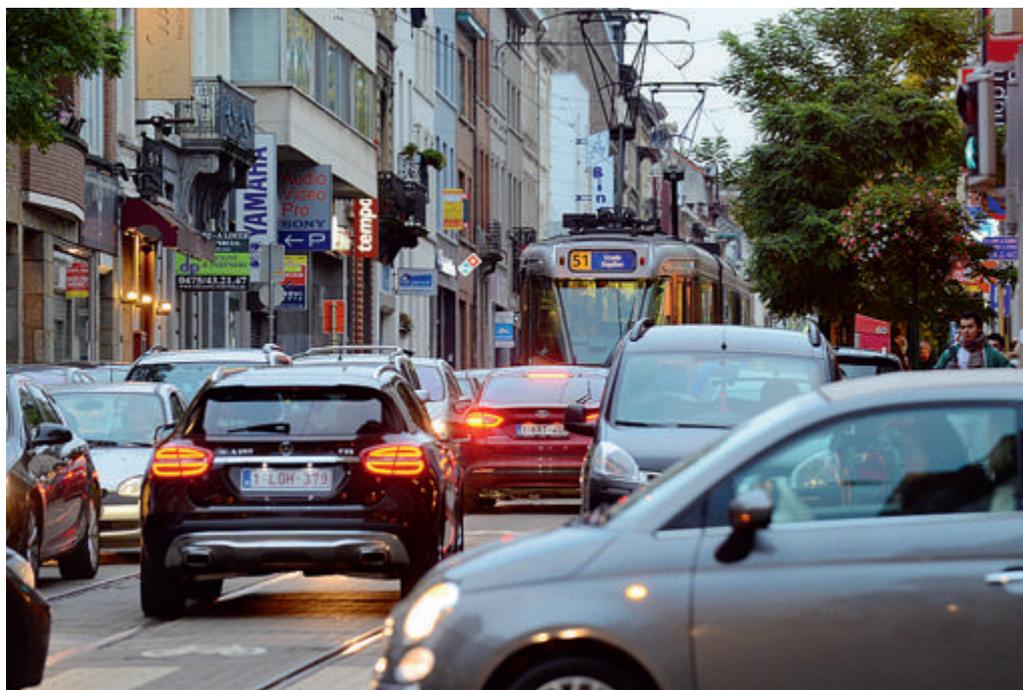
Mais importante précision: les accidents impliquant des décès ont connu une baisse fulgurante. Alors que l'on comptait encore 38 décès en 2012 et 29 en 2015, la ville-région a compté 8 morts (ou blessés mortels) sur ses routes en 2021. À savoir, le niveau le plus bas. "Si

la tendance se poursuit, cela pourra être attribué à un effet durable de la Ville 30", avance prudemment Bruxelles Mobilité.

"Chaque mort sur la route est un mort de trop", commente le cabinet de la ministre régionale Elke Van den Brandt (Groen). "La sécurité routière est notre priorité. Notre 'vision zéro' passe par deux éléments essentiels: la réduction de la vitesse (la vitesse n'est pas toujours la cause de l'accident, mais est toujours un facteur aggravant), et les mailles Good Move (le but étant d'endiguer le trafic de transit)."

Autre précision à apporter à ces données brutes: l'administration régionale pointe une augmentation du nombre d'accidents impliquant les cyclistes et trottinettes, combinée à une baisse des accidents impliquant automobilistes et piétons.

Notons aussi que, outre



■ En Région bruxelloise, le nombre d'accidents de roulage a fortement baissé en 2020 (année la plus marquée par la pandémie), avant de remonter en 2021. © J.L. FLEMAL

Bruxelles, la baisse du nombre de victimes s'observe également à l'échelle nationale.

■ Forte augmentation à Ixelles

Au-delà de la moyenne régionale, la réalité commu-

nale diffère d'une entité à l'autre. Entre l'année 2020 (année la plus marquée par le Covid) et 2021 (année de reprise partielle), le nombre d'accidents a augmenté de 10% à Bruxelles et de 15% à l'échelle nationale.

Plusieurs communes bruxelloises ont toutefois réussi à enregistrer une baisse des accidents lors de cette période: Woluwe-Saint-Pierre (-28%), Koekelberg (-19%), Watermael-Boitsfort (-15%), Molenbeek (-7%) et Uccle et Woluwe-Saint-Lambert (-1%).

Les accidents impliquant cyclistes et trottinettes ont augmenté.

A contrario, d'autres entités dépassent largement les moyennes de la Région et du pays. Ixelles a par exemple connu une hausse de 28% du nombre d'accidents de roulage entre 2020 et 2021, et compte l'un des taux de blessés les plus hauts de la capitale (422 en 2021). Des chiffres que l'échevin de la Mobilité, Yves Rouyet (Ecolo), veut mettre en perspective: "Le

nombre de cyclistes a également doublé depuis la pandémie. Il faut continuer nos efforts d'aménagement pour améliorer la sécurité." L'édile ixellois cite notamment le projet de la rue Gray, la sécurisation du "rond-point de l'Étoile", le plan de circulation Flagey à venir et le réaménagement du carrefour Couronne-Général Jacques.

Ganshoren également a connu une forte hausse: +32% en un an, mais la petite commune du nord-ouest s'avère aussi l'entité avec le moins d'incidents impliquant une victime à vélo. À la lecture des données et notamment la répartition des victimes selon le genre, l'échevine Magali Cornelissen (MR) appelle à "agir sur les représentations des jeunes hommes au volant des véhicules".

Sur base d'une analyse plus large depuis 2018, Bruxelles Mobilité observe une "aggravation de la gravité des collisions" dans trois communes: Jette, Uccle et Woluwe-Saint-Pierre. "Mais ces communes connaissent en même temps une diminution du nombre d'accidents toutes gravités confondues."

Ro. Ma.

ACCIDENTS DE ROULAGE EN RÉGION BRUXELLOISE

