

# Veiligheid - Methodologie

---

<b>1. Geregistreeerde criminaliteit en politiepersoneel .....</b>	<b>2</b>
1.1. Geregistreeerde misdaden en wanbedrijven .....	2
1.2. Politiepersoneel van de politiezones in het BHG .....	4
<b>2. Verkeersveiligheid en vastgesteld verkeersinbreuken.....</b>	<b>5</b>
2.1 Verkeersveiligheid.....	5
2.2 Geconstateerde verkeersinbreuken .....	7
<b>3. Interventies van de DBDMH.....</b>	<b>9</b>

## 1. Geregistreerde criminaliteit en politiepersoneel

### 1.1. Geregistreerde misdaden en wanbedrijven

Sinds de politiehervorming van 2001, heeft de minister van Binnenlandse Zaken het gebruik van een uniform informatiesysteem beslist (ISLP voor de lokale politie en Feedis voor de federale politiediensten). De bedoeling van deze systemen is de oprichting van een algemene nationale gegevensbank (ANG).

De bron van de statistieken over **geregistreerde misdaden en wanbedrijven** is het oorspronkelijke proces-verbaal dat is opgesteld door de algemene politiediensten en aan het parket is bezorgd, ongeacht of het een feit betreft of een poging tot. Volgens de richtlijnen moet een proces-verbaal binnen de 3 weken na de vaststelling van de feiten worden afgewerkt en naar de ANG worden verstuurd. Niettemin loopt een deel van deze processen-verbaal vertraging op en wordt de termijn inzake het werkproces overschreden. De cijfers worden elk jaar herzien voor alle voorgaande jaren, naargelang de feiten worden geregistreerd in de ANG.

De rekeneenheid is het gepleegde feit en niet het proces-verbaal. Een proces-verbaal kan op meerdere feiten betrekking hebben en in zulk geval worden de feiten afzonderlijk geteld. De aandacht wordt gevestigd op het feit dat het voorkomt dat een proces-verbaal wordt opgesteld terwijl er geen strafbaar feit is gepleegd. De klassering zonder gevolg is goed voor 77% van de beslissingen inzake het afsluiten van een dossier bij de parketten in 2013 en bij 10% van de zonder gevolg geklasseerde feiten vormt de afwezigheid van een strafbaar feit het technische motief. Daaruit vloeit voort dat ongeveer 7,7% van de dossiers die de politie en de andere daartoe bevoegde diensten aan het parket doorgeven, niet zouden moeten worden doorgegeven.

De eerste tabel die het totale aantal geregistreerde vergrijpen bevat, omvat zowel de zeer ernstige feiten (moord bijvoorbeeld) als de minder zware feiten (openbare dronkenschap bijvoorbeeld). Het is dus interessant om elk specifiek strafbaar feit afzonderlijk te bekijken.

De strafbare feiten inzake het wegverkeer zijn niet opgenomen in de criminaliteitsstatistieken die door de politie worden opgesteld (zie punt 2).

De geografische locatie die in de statistiek wordt vermeld is die waar het feit werd gepleegd. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest telt zes politiezones. Elke zone omvat meerdere gemeenten en beschikt over haar eigen politiereglementen. De verdeling van de gemeenten over deze zes politiezones wordt beschreven in punt 1.2 hieronder.

Het huidige systeem wordt gekenmerkt door een unieke en uniforme terminologie die toelaat de feiten in te delen op basis van een lijst met alle strafbare feiten waarvoor de politiediensten een proces-verbaal moeten opstellen. Die lijst steunt op een juridische classificatie (strafwetboek, bijzondere wetten, enz.) die constant evolueert en is samengesteld uit 800 feiten. De terminologie wordt weergegeven in rubrieken en in sub-

rubrieken die op hun beurt zijn onderverdeeld in categorieën. Van deze rubrieken werden de volgende categorieën gekozen:

- Totaal aantal geregistreerde strafbare feiten
- Totaal aantal diefstallen en afpersingen
- Totaal aantal feiten inzake beschadiging van eigendom
- Totaal aantal druggerelateerde feiten
- Totaal aantal fraudegevallen
- Totaal aantal vaststellingen inzake intrafamiliaal geweld per type
- Totaal aantal feiten van fysiek intrafamiliaal geweld
- In deze tabellen werden enkele specifieke gegevens op de voorgrond geplaatst: aantal gevallen van moord en doodslag, verkrachting, aanslag op de goede zeden, gewapende diefstal, diefstal met geweldpleging zonder wapen, tasjesroof, zakkenrollen, autodiefstal, motordiefstal, fietsdiefstal, oplichting, inbraak in een onderneming of een handelszaak, diefstal in of op een voertuig en woninginbraak (in de strikte zin van het woord)

## 1.2. Politiepersoneel van de politiezones in het BHG

De lokale politie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd in zes onderscheiden zones ondergebracht die elk meerdere gemeenten omvatten. Deze gemeenten bundelen de materiële en menselijke middelen. Die zes zones zijn:

Politiezone Brussel-Hoofdstad/ Elsene: Stad Brussel en Elsene

Politiezone Brussel-West: Sint-Jans-Molenbeek, Koekelberg, Jette, Ganshoren en Sint-Agatha-Berchem

Politiezone Zuid: Anderlecht, Sint-Gillis en Vorst

Politiezone Ukkel/ Watermaal-Bosvoorde/ Oudergem: Ukkel, Watermaal-Bosvoorde en Oudergem

Politiezone Montgomery: Etterbeek, Sint-Pieters-Woluwe en Sint-Lambrechts-Woluwe

Politiezone Schaarbeek/ Sint-Joost-ten-Node/ Evere: Schaarbeek, Sint-Joost-ten-Node en Evere.

### Bronnen

Federale politie, statistische rapporten <http://www.politie.be/fed/nl/statistieken>

## 2. Verkeersveiligheid en vastgesteld verkeersinbreuken

### 2.1 Verkeersveiligheid

De statistiek over de verkeersongevallen heeft slechts betrekking op de ongevallen op de openbare weg, vastgesteld door de politiediensten en die lichamelijke letsels hebben veroorzaakt. In deze statistiek zijn dus niet de ongevallen opgenomen die slechts materiële schade hebben veroorzaakt, noch de ongevallen die op privéterrein plaatsvonden. Deze statistiek is een afzonderlijke statistiek, onderscheiden van de geregistreerde misdaden en wanbedrijven.

Een ongeval waarbij twee of meer weggebruikers zijn betrokken wordt beschouwd als een enkele statistische eenheid.

De FOD Economie - Statistics Belgium creëert deze statistiek op basis van een formulier dat sinds 1926 door de politiediensten wordt ingevuld. Deze gegevens worden geconsolideerd door gebruik te maken van meerdere indicatoren zoals het totale aantal processen-verbaal, het totale aantal ongevallen met lichamelijk letsel geregistreerd in de politiezones die een "abnormale" daling van het aantal ongevallen vertonen, de inlichtingen van de verschillende parketten van de procureurs des Konings en een analyse doorheen de tijd en per politiezone van het aantal ongevallen. De gegevens worden m.a.w. herijkt (sinds 2002).

Als slachtoffer worden beschouwd alle personen die betrokken zijn bij een verkeersongeval op de openbare weg waarvan de vaststellingen ter plaatse werden gedaan door de politiediensten.

De FOD Economie - Statistics Belgium onderscheidt slachtoffers op basis van de ernst van het ongeval:

- Als dodelijk slachtoffer worden beschouwd alle personen die betrokken zijn bij een verkeersongeval en die op slag dood waren of die overleden zijn voor hun opname in het ziekenhuis;
- Als levensgevaarlijk gewond worden beschouwd alle personen die sterven ten gevolge van een verkeersongeval binnen de 30 dagen volgend op de datum van het ongeval maar die niet ter plaatse of voor de opname in het ziekenhuis zijn overleden
- Als ernstig gewond worden beschouwd alle personen die wegens hun toestand langer dan 24 uur moeten worden opgenomen in een ziekenhuis;
- Als lichtgewond worden beschouwd alle personen op wie de definitie van levensgevaarlijk of ernstig gewond niet van toepassing is.



## Bronnen

FOD Economie, Statistics Belgium, jaargegevens, beschikbaar op:  
[http://statbel.fgov.be/nl/statistieken/cijfers/verkeer\\_vervoer/verkeer/ongevallen\\_slachtoffers/](http://statbel.fgov.be/nl/statistieken/cijfers/verkeer_vervoer/verkeer/ongevallen_slachtoffers/)

## 2.2 Geconstateerde verkeersinbreuken

De statistiek over de geconstateerde verkeersinbreuken is gebaseerd op de rapporten van de Federale Politie. Deze gegevens werden verkregen door middel van de databank van de verkeersovertredingen die alle inbreuken op de Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer alsook de bijzondere wetten bevat.

Teneinde de toepassing van deze wet en haar Koninklijke besluiten te verzekeren, stellen politieambtenaren via processen-verbaal de inbreuken vast. Voor bepaalde inbreuken door de Koning bepaald en indien deze geen schade aan anderen hebben berokkend en de overtreder zijn toestemming geeft, kan een geldsom worden geïnd (de onmiddellijke inning) die de strafvervolgning doet ophouden.

Tijdens de verwerking door de politiediensten krijgen de processen-verbaal en onmiddellijke inningen verschillende verwerkingsfasen. Bij het bereiken van de laatste status worden ze in de gegevensbank opgenomen. Deze status houdt in dat de verwerking van de onmiddellijke inning of het proces-verbaal volledig is beëindigd en dat het niet meer kan worden gewijzigd. Enkel de processen-verbaal en onmiddellijke inningen die deze laatste status hebben bereikt worden opgenomen in de gegevensbank.

Een proces-verbaal of een onmiddellijke inning kan meerdere inbreuken van verschillende aard omvatten (vb.: GSM en gordel).

Dit rapport bevat alle verkeersinbreuken die vastgesteld werden op het grondgebied van de betrokken gewest, ongeacht welke politie-eenheid de vaststelling uitvoerde.

Sinds 2006 worden de inbreuken, met uitzondering van de inbreuken betreffende snelheid, het rijden onder invloed (alcohol en drugs) en bepaalde specifieke wetgevingen (bv. voor zwaar vervoer) ingedeeld volgens 4 graden van ernst.

- 1<sup>ste</sup> graad: De inbreuken van de eerste graad zijn al diegenen die geen deel uitmaken van andere graden en die op het eerste zicht geen rechtstreeks of onrechtstreeks gevaar opleveren voor de veiligheid van personen. Bijv.: de veiligheidsgordel niet dragen, de richtingsaanwijzers niet gebruiken, enz....

- 2<sup>de</sup> graad: De inbreuken die de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar brengen en overtredingen die bestaan uit het onrechtmatig gebruiken van parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap. Bijv.: GSM-gebruik tijdens het rijden, inhalen langs rechts, enz....

- 3<sup>de</sup> graad: De inbreuken die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengen. Bijv.: door een rood licht rijden, in gevaar brengen van een voetganger of een fietser, het negeren van de bevelen van een bevoegd persoon, enz....

- 4<sup>de</sup> graad: De inbreuken die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengen en die van dien aard zijn dat ze bij een ongeval bijna onvermijdbaar leiden tot fysieke schade.

Bijv.: omkeren op een autosnelweg, negeren van een stopbevel van een bevoegd persoon, enz....

## Bronnen

Federale politie: <http://www.verkeersstatistieken.federalepolitie.be/verkeersstatistieken>



### 3. Interventies van de DBDMH

De DBDMH is de Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, een tweetalig korps van brandweerlui van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De interventie van de dienst brandbestrijding van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beperkt zich niet tot de perimeter van de 19 Brusselse gemeenten maar strekt zich uit tot de Brusselse rand: Beersel, Dilbeek, Drogenbos, Linkebeek, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Ruisbroek, Vilvoorde, Wemmel en Zaventem.

Het kan gaan om allerlei interventies buiten brand, schoorsteenbranden en valse alarmen die zijn vermeld in de opdrachten van de DBDMH, namelijk:

- Vastzetten of verwijderen van schoorsteentoppen, van lichtreclames, schuttingen of andere materialen die op de openbare weg dreigen terecht te komen.
- Verwijderen van onwortelde of geknakte bomen die de openbare weg versperren. Verwijderen van telefoondraden, gebroken kabels.
- Vastzetten of verwijderen van televisieantennes die op de openbare weg dreigen te vallen.
- Afkoppelen van oververhitte kachels en verwarmingsketels (stookolie/gas).
- Droogleggen van lokalen, overstroomde kelders.
- Afsluiten van gasleidingen, leidingen met perslucht, ammoniak...
- Vrijmaken van de openbare weg na allerlei ongevallen.
- Depanneren van voertuigen die de openbare weg versperren.
- Wagens uit het kanaal opvissen.
- Stutten van muren, gevels van gebouwen die op instorten staan.
- Opsporen van gaslekken.
- Redden van boten die dreigen te zinken (leegmaken van laadruimen).
- Leegmaken van waterbassins (vijvers, zwembaden).
- Leegmaken en ontstoppen van goten/ afvoeren te gevolge van overstromingen.
- Verwijderen van bijen- of wespennesten.
- Stopzetten van alarmen die ontijdig of wegens een of andere reden afgaan.
- Bijstand aan vliegtuigen in moeilijkheden.
- Neutraliseren van brandstofvlekken of andere vlekken op de openbare weg.



- Verwijderen van puin na een ontploffing of instorting.
- Ventileren van lokalen met schadelijke of giftige damp, rook of gas.
- Ontstoppen van verstopte goten.
- Openen van appartementsdeuren - gebruik van de ladder.
- Opvissen van een drenkeling (drijvend lichaam).
- Interventie met een luchtladder of uitschuifladder (politiebezoek).
- Redden van dieren.
- Hulp aan ambulances.
- Varia.

## Bronnen

Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (DBDMH), jaargegevens op aanvraag.